

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

06.00.00	00	Roboty wykończeniowe
06.03.01	00	Ścinanie i uzupełnianie poboczy i skarp
06.03.01	20	Ścięcie poboczy
06.03.01	30	Uzupełnienie poboczy materiałem miejscowym

1. Wstęp

1.1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót, związanych z remontem dróg gminnych na terenie gminy Skalbmierz w 2017 roku.

1.2. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem w/w robót i mogą posłużyć jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizowaniu robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Określenia podstawowe
zgodnie z ogólną specyfikacją techniczną D.00.00.00.

2. Materiały

2.1. Materiały do wykonania podwyższenia zadania:

- grunt miejscowy znajdujący się na poboczu lub w rowie akceptowany przez inspektora nadzoru,

3. Sprzęt

3.1. Roboty związane z wykonaniem robót należy wykonywać z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- równiarka lub ścinarka do poboczy,
- koparko spycharka,
- samochód samowyładowczy
- walec statyczny lub ogumiony,
- inny akceptowany przez inżyniera (inspektora nadzoru)

4. Transport

- nie dotyczy

5. Wykonanie robót

5.1. Zakres robót obejmuje:

Ścięcie zawyżonych poboczy mechanicznie przy pomocy sprzętu mechanicznego to jest równiarki bądź ścinarki do poboczy tak aby nadmiar gruntu ściąć ze spadkiem 8% w przypadku poboczy węższych niż 1,0m oraz 6%(max8%) w przypadku poboczy o szer. ponad 1,0m.

Nadmiar gruntu należy załadować mechanicznie bądź ręcznie na środek transportowy w wywieźć w miejsca gdzie występuje zaniżone pobocze lub w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru. Ostatnim etapem jest zagęszczenie walcem statycznym bądź ogumionym do 5T (SST 06.03.01.20)

W przypadku braku gruntu miejscowego należy przy pomocy koparki odspoić grunt miejscowy i dowieźć go transportem samochodowym z odległości do 5km i wbudować w pobocze, następnie wyprofilować równiarką do 8% i zagęścić walcem statycznym lub ogumionym do 5T (SST 06.03.01.30)

W przypadku gdy grunt miejscowy zalega w pobliżu miejsca z ubytkiem roboty wykonać ręcznie a następnie dogęścić i wyprofilować mechanicznie

5.2. Zagęszczenie poboczy:

Powierzchnię poboczy po ich ścięciu należy dogęścić mechanicznie, tak aby wskaźnik zagęszczenia badany wg. Pr. PN-S-02205, w górnej warstwie grubości 20 cm licząc od powierzchni poboczy, był nie mniejszy niż 1,00

Wilgotność zagęszczanego gruntu powinna być zbliżona do wilgotności optymalnej z tolerancją $\pm 20\%$

Za zgodą Inspektora nadzoru dopuszcza się wizualną ocenę zagęszczenia poboczy. Wtedy zagęszczenie należy uznać za odpowiednie, gdy nie występują ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego.

Badanie wskaźnika zagęszczenia - co najmniej 2 razy na 1 km - na życzenie inspektora nadzoru

Równość poboczy podłużna i poprzeczna mierzona łata 4 m – nierówności nie powinny przekraczać 1,5cm.

Wilgotność optymalna i maksymalna gęstość objętościowa szkieletu gruntowego powinny być wyznaczone laboratoryjnie wg. PN – B – 04481 :1988 - na życzenie inspektora nadzoru

6. Kontrola jakości robót

6.1. Kontroli jakości robót powinien dokonywać inspektor nadzoru z ramienia inwestora

W zakres kontroli jakości wykonywania robót związanych z wykonaniem robót i polega na sprawdzeniu spadków poprzecznych co 50m, szerokości pobocza, zagęszczenia i estetyki wykonanych prac

Spadki poprzeczne nie mogą być mniejsze niż określone w niniejszej specyfikacji to jest 8% dla poboczy do szer. 1,0m i 6%(max8%) - dla poboczy szerszych niż 1,0m z dop. odchylem $\pm 1\%$.

W przypadku szerokości należy dokonać jej sprawdzenia taśmą co 50m a szer. pobocza nie może być mniejsza od określonej w przedmiarze z dop. odchylem $\pm 10\%$

Wyniki pomiarów należy uznać za spełniające wymogi niniejszej specyfikacji jeżeli 95% wyników będzie spełniać wymogi określone w niniejszej specyfikacji.

7. Obmiar robót

7.1. Obmiaru robót należy wykonywać zgodnie z jednostkami obmiaru w ślepym kosztorysie

inwestorskim / ślepym lub zgodnie z przedmiarem robót czyli 1m² ściętego, uzupełnionego i zagęszczonego pobocza

8. Odbiór robót

8.1. Odbioru robót należy dokonać komisyjnie z uwzględnieniem pkt 5 i 6

9. Podstawa płatności

9.1. Podstawę płatności stanowią jednostki wyszczególnione w ślepych kosztorysie
cena obejmuje:

- Wykonanie robót zgodnie z pkt.5
- zakup i dostarczenie gruntu do uzupełnienia poboczy
- koszt organizacji ruchu na drodze,
- koszt badań laboratoryjnych,

10. Przepisy związane

nie dotyczy