

Nazwa Inwestycji:

**„Modernizacja (Przebudowa) drogi dojazdowej w m.Baranów,
na działkach nr ewid.228, 229, 221, 225, dł. 970mb.”**

Lokalizacja inwestycji:

**Działki ewidencyjne: 228, 229, 221, 225, obszar wiejski,
gm. Skalbmierz**

Inwestor:

**Gmina Skalbmierz
Ul. Tadeusza Kościuszki 1
28-530 Skalbmierz**

Autor opracowania :	Podpis:	Data:
Agata Piotrowska		04.2020r

Data opracowania - kwiecień, 2020 rok

Spis zawartości projektu technicznego

Część opisowa:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .	3
1.1. Materiały wyjściowe	3
1.2. Przepisy prawa	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.	4
2.1. Cel opracowania.	4
2.2. Zakres opracowania	5
3. STAN ISTNIEJĄCY	6
3.1. Istniejące zagospodarowanie	6
3.2. Istniejące parametry techniczne	6
4. STAN PROJEKTOWANY .	7
4.1. Dane ogólne	7
4.2. Projektowana konstrukcja	7
4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi	7
4.2.2. Pobocze	8
5. ODWODNIENIE	8
6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ	8
7. OZNAKOWANIE	8
8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	9
9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA	9

Część rysunkowa:

11. WYKAZ RYSUNKÓW	10
--------------------	----

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Materiały Wyjściowe:

- Umowa z Gminą Skalbierz.
- Mapy ewidencyjne, skala 1:2000.
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.

1.2. Przepisy Prawa:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 130, poz. 1389, rozdz. 4 z dn. 18.05.2004r),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U poz. 1129 z dn.10.05.2013r).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach Publicznych” (Dz.U. poz. 470 z dn. 03.03.2020r),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 2.03.1999 (Dz.U. poz. 124 z 29.01.2016 roku z późn. zmianami).
- Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn.16.06.2014r – Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
- Inne Ustawy, Normy i Normatywy.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

2.1. Celem opracowania jest sporządzenie projektu technicznego na „Modernizację (Przebudowę) drogi dojazdowej w m.Baranów, na działkach nr ewid.228, 229, 221, 225, dł. 970mb.”

Remont drogi dojazdowej będzie przebiegał na dwóch odcinkach, I odcinek w km 0+000 – 0+690 i II odcinek w km 0+000 – 0+280.

Remont drogi dojazdowej na I odcinku, w km 0+000 – 0+690 będzie polegał na:

- Odtworzeniu rowu wraz z wyprofilowaniem skarp (odwóz urobku w zakresie wykonawcy na odkład lub na nasyp w odl. do 1km w gruntach kat.III-IV z uformowaniem i wyrównaniem skarp) – 5,00m³;
- Oczyszczeniu części przelotowej przepustu pod drogą w km 0+456 z rur żelbetowych śr.80cm – 2,00m;
- Wykonaniu ścianki czołowej żelbetowej prostej wym.wys.2,0m x szer.3,0m x 0,18m, wylewanych na mokro z betonu klasy C25/30, do przepustu śr.80cm pod drogą w km 0+456, osadzenie murka na ławie z chudego betonu C8/10 wym. 2,0m x 0,50m x 0,12m. Zbrojenie murka z siatki prętów fi 12, oczko 15x15, spawane, klasa stali AIII. – 1szt;
- Mechanicznym oczyszczeniu nawierzchni asfaltowej – 3040,50m²;
- Uzupełnieniu lokalnie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 – 14,70m³;
- Wykonaniu frezowania warstwy nawierzchni asfaltowej, śr.grugość 5cm, lokalnie przy nierównościach w nawierzchni drogi – 60,00m²;
- Wykonaniu warstwy profilującej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym przy ilości 50kg/m – 139,61T;
- Wykonaniu warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 5cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia – 2792,15m²;
- Wykonaniu nawierzchni zjazdów z mieszanki niezwiązanej z warstwy ścieralnej z AC11 S, gr.warstwy po zagęszczeniu 5cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia (6szt - w km 0+077,SP, km 0+121,SP, km 0+164,SP, km 0+204, SP, km 0+547,SP, km 0+568,SL, na 1mb szerokości zjazdów) – 53,75m²; ;
- Ścinaniu zawyżonych poboczy, na szer.0,25m, gr.15cm (490 x 0,25m x 2) SL +SP – 245,00m²;
- Ścinaniu zawyżonych poboczy, na szer.0,25m, gr.30cm (200 x 0,25m x 2) SL +SP – 100,00m²;
- Umocnieniu poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość 6cm po zagęszczeniu – 20,70m²;

Remont drogi dojazdowej na II odcinku, w km 0+000 – 0+280 będzie polegał na:

- Odtworzeniu rowu wraz z wyprofilowaniem skarp (odwóz urobku w zakresie wykonawcy na odkład lub na nasyp w odl. do 1km w gruntach kat.III-IV z uformowaniem i wyrównaniem skarp) – 43,00m³;
- Remoncie części przelotowej przepustu pod drogą w km 0+150 wraz z demontażem istniejących rur żelbetowych, na rury PP, SN 8, śr.80cm, na ławie z kruszywa łamanego 0-31,5mm, gr.15cm, wraz z rozebraniem konstrukcji nad przepustem i jej ponownym odtworzeniem – 5,50m;
- Wykonaniu ścianek czołowych żelbetowych prostych wym.wys.1,5m x szer.3,0m x 0,18m, wylewanych na mokro z betonu klasy C25/30, do przepustu śr.80cm pod drogą w km 0+150, osadzenie murka na ławie z chudego betonu C8/10 wym. 2,0m x 0,50m x 0,12m. Zbrojenie murka z siatki prętów fi 12, oczko 15x15, spawane, klasa stali AIII – 2,00szt;
- Remoncie części przelotowej przepustu pod zjazdem do pól, z rur żelbetowych śr.50cm (z odzysku) na ławie z kruszywa łamanego 0-31,5mm, gr.15cm, – 5,00m;
- Mechanicznym oczyszczeniu nawierzchni asfaltowej – 1142,40m²;
- Wykonaniu nawierzchni zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 gr.12cm (5szt - w km 0+010,SL, km 0+050, SL, km 0+140,SP, km 0+197,SL, km 0+208, SL, na 2mb szerokości zjazdów) – 64,00m²;
- Wykonaniu frezowania warstwy nawierzchni asfaltowej, śr.grugość 5cm, na skrzyżowaniu – 107,25m²;
- Wykonaniu warstwy profilującej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym przy ilości 50kg/m – 52,76T;
- Wykonaniu warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 5cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia – 1055,15m²;
- Wykonaniu nawierzchni zjazdu z mieszanki niezwiązanej z warstwy ścieralnej z AC11 S, gr.warstwy po zagęszczeniu 5cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia (1szt - w km 0+248,SP, na 1mb szerokości zjazdu) – 11,00m²;
- Ścinaniu zawyżonych poboczy, na szer.0,25m, gr.10cm (130 x 0,25m x 2) SL +SP – 65,00m²;
- Ścinaniu zawyżonych poboczy, na szer.0,25m, gr.20cm (150 x 0,25m x 2) SL +SP – 75,00m²;
- Umocnieniu poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość 6cm po zagęszczeniu – 8,40m²;

2.2. Zakres opracowania – Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi dojazdowej, w dwóch odcinkach tj.: I odcinek, od km 0+000 do km 0+690 oraz II odcinek, od km 0+000 do km 280, razem długość odcinka wynosi 970mb.

I odcinek drogi obejmuje działki o numerze ewid. 228,229.

II odcinek drogi obejmuje działki o numerze ewid. 221,225.

Działki drogowe zlokalizowane są w obszarze wiejskim, w obrębie Gminy Skalmierz.

3. STAN ISTNIEJACY.

3.1. Istniejące zagospodarowanie.

Droga dojazdowa na pierwszym odcinku planowanego remontu w km 0+000 łączy się skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 0502T. Na początku odcinka, na działce nr ewid. 228 droga przebiega w terenie zabudowanym, przy budynkach mieszkalnych. Od skrzyżowania w km 0+389, droga przebiega przez działkę o numerze ewid. 229, na początku biegnie przy działkach rolnych, następnie przy zabudowaniach. Pierwszy odcinek kończy się w km 0+690, również na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 0502T. Droga na pierwszym odcinku przebiega w większości po terenie płaskim, jedynie za skrzyżowaniem w km 0+389 pojawia się niewielkie wzniesienie przy zabudowaniach gospodarczych.

Droga dojazdowa na drugim odcinku planowanego remontu rozpoczyna się w km 0+000, i przebiega przez działkę o numerze ewid. 221, tutaj droga charakteryzuje się znacznym spadkiem pionowym. W połowie drugiego remontowanego odcinka droga biegnie przez działkę o numerze ewid. 225, tu teren jest bardziej płaski i przebiega w najniższym punkcie niwelety drogi, tutaj zlokalizowane są dwa przepusty pod koroną drogi, odprowadzające wodę do pobliskich rowów melioracyjnych. Na końcu odcinka, przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 0502T, w km 0+280 droga ponownie ma znaczny spadek pionowy. Na całości drugiego odcinka droga przebiega przez teren zabudowany.

Na obu odcinkach przeznaczonych do remontu droga posiada nawierzchnie asfaltową w bardzo złym stanie technicznym, występują tu liczne, głębokie ubytki, rozległe spękania, wykruszenia i rozszczelnienia. Droga posiada zawyżone pobocza na całości odcinka.

3.2. Istniejące parametry techniczne.

Droga dojazdowa:

- ❖ teren zabudowany;
- ❖ szerokość jezdni – 4,1m (w km 0+000 do km 0+391), I odcinek;
szerokość jezdni – 3,2m (w km 0+391 do km 0+690), I odcinek;
- ❖ szerokość jezdni – 3,2m (w km 0+000 do km 0+130), II odcinek;
szerokość jezdni – 3,3m (w km 0+130 do km 0+280), II odcinek;
- ❖ szerokość poboczy gruntowych – 0,25m
(na większości odcinka pobocza są zawyżone);
- ❖ rowy przydrożne występują na drugim odcinku, częściowo zamulone w 100%

- ❖ spadek podłużny drogi dostosowany do ukształtowania terenu, zakłócony jednak przez liczne ubytki, zaniżenia i koleiny;
- ❖ spadek poprzeczny daszkowy 2%, również zakłócony przez liczne ubytki, zaniżenia i koleiny;

4. STAN PROJEKTOWANY.

4.1. Dane ogólne.

Odcinek przewidziany do remontu będzie przebiegał po istniejącym śladzie drogi dojazdowej. Realizacja nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Zadanie mieści się w liniach rozgraniczających pas drogi dojazdowej działek o numerach ewidencyjnych nr 228, 229, 221, 225.

Zgodnie z paragrafem 14 ust.3, pkt 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, wg DzU.2016 poz.124) przyjęto następujące parametry drogi:

Droga dojazdowa klasy D:

- ❖ teren zabudowany;
- ❖ szerokość jezdni 4,1m (w km 0+000 do km 0+391), I odcinek;
szerokość jezdni 3,2m (w km 0+391 do km 0+690), I odcinek;
szerokość jezdni 3,2m (w km 0+000 do km 0+130), II odcinek;
szerokość jezdni 3,3m (w km 0+130 do km 0+280), II odcinek;
- ❖ szerokość poboczy umocnionych kruszywem frakcji 0-31,5mm
0,25m – SP i SL;
- ❖ spadek podłużny drogi – dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu;
- ❖ spadek poprzeczny drogi – daszkowy 2%;
- ❖ spadek poprzeczny poboczy – 6%;

4.2. Projektowana konstrukcja.

4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi:

Na odcinku I, w km 0+000 do km 0+690 i na odcinku II, w km 0+000 do km 0+280 :

- Wykonanie warstwy profilującej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym przy ilości 50kg/m²;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 5cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia;

4.2.2. Pobocze:

Na odcinku I, w km 0+000 do km 0+690 :

- Ścinka zawyżonych poboczy gruntowych i nadanie spadku 6%:
 śr.gr. 15cm, szer.0,25m, na dł. 490mb, SL i SP;
 śr.gr. 30cm, szer.0,25m, na dł. 200mb, SL i SP;
- Umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, śr. gr.6cm po zagęszczeniu, na szer.0,25m;

Na odcinku II, w km 0+000 do km 0+280 :

- Ścinka zawyżonych poboczy gruntowych i nadanie spadku 6%:
 śr.gr. 10cm, szer.0,25m, na dł. 130mb, SL i SP;
 śr.gr. 20cm, szer.0,25m, na dł. 150mb, SL i SP;
- Umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, śr. gr.6cm po zagęszczeniu, na szer.0,25m;

5. ODWODNIENIE.

Odwodnienia korpusu drogowego zostanie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni oraz poboczom. Nawierzchnia asfaltowa będzie posiadała spadek daszkowy – 2%, a pobocza jednostronny 6%. Spadek podłużny dostosowany do istniejącego terenu.

W celu poprawy systemu odwodnienia odmulone zostaną zamulone rowy przydrożne, na drugim odcinku, które odprowadzą wodę do pobliskich rowów melioracyjnych. Poprawę odwodnienia zapewni także remont przepustu pod koroną drogi, na drugim odcinku w km 0+150, gdzie nastąpi wymiana załamanych rur żelbetowych na rury polipropylenowe PP, średnicy Ø80, wraz z montażem nowych murków betonowych, wylewanych na mokro z betonu klasy C25/30. Na pierwszym odcinku w km 0+456, przy przepuscie o średnicy Ø80 pod koroną drogi zostanie wykonany także jeden murek czołowy z betonu wylewanego na mokro z betonu klasy C25/30.

6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURA.

Brak kolizji z infrastrukturą drogową typu: woda, prąd, gaz.

7. OZNAKOWANIE.

W zakresie oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzonych robót drogowych należy opracować Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu.

8. WPLYW NA ŚRODOWISKO.

Realizacja powyższego zadania, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016r, poz.71) **ma charakter lokalny i nie wpłynie negatywnie na otaczające środowisko.**

Inwestycja **nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestrów zabytków.**

9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Realizacja powyższego zadania nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Roboty budowlane objęte w/w zadaniem nie wchodzą w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003rw sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Dz.U Nr 120, poz.1126.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA.

Obszar oddziaływania w/w zadania zamyka się w granicach działek drogowych o numerach ewidencyjnych nr 228, 229, 221, 225.

11. WYKAZ RYSUNKÓW.

- ❖ Rys.1 – Orientacja, skala 1:25000.
- ❖ Rys.2 – Plan Sytuacyjny, skala 1:2000.
- ❖ Rys.3 – Przekrój A-A, skala 1:50.
- ❖ Rys.4 – Przekrój A'-A', skala 1:50.
- ❖ Rys.5 – Przekrój B-B, skala 1:50.
- ❖ Rys.6 – Przekrój B'-B', skala 1:50.
- ❖ Rys.7 – Przekrój C-C, skala 1:50.
- ❖ Rys.8 – Przekrój C'-C', skala 1:50.
- ❖ Rys.9 – Przekrój D-D, skala 1:50.
- ❖ Rys.10 – Przekrój D'-D', skala 1:50.

