



Projekt

stałej organizacji ruchu

dot. funkcjonowania parkingu przy Szkole Podstawowej w Skalbmierzu z 8-ma miejscami postojowymi na samochody osobowe

inwestor robót:

- Gmina Skalbmierz ul. Tadeusza Kościuszki 1
28-530 Skalbmierz

jednostka projektowa:

- Anna Grzeszczak Usługi Biurowo-Projektowe
28-200 Staszów ul. Polna 8

Uwagi i uzgodnienia

Zatwierdzam w zakresie drogi wewnętrznej:

Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym t.j. Dz. U. z 2020 poz.110, ze zmianami oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2013 z sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784 ze zmianami) w zakresie działki **17 obr.0002 Skalbmierz**

Skalbmierz dnia

Opiniuje pozytywnie w zakresie działki dr. powiatowa dz. 18.obr.0002 Skalbmierz:

Skalbmierz dnia

Anna Grzeszczak

Opracował mgr inż. Marcin Grzeszczak

Handwritten signature of Marcin Grzeszczak



EGZ. NR

Skalbmierz 2021 r.

SPIS TREŚCI

| | |
|--|---|
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 3 |
| 2. PRZEDMIOT PROJEKTU - STAN ISTNIEJĄCY..... | 3 |
| 2.1. Istniejące oznakowanie..... | 3 |
| 3. ZASADY OGÓLNE..... | 4 |
| 4. PROJEKTOWANIE OZNAKOWANIE..... | 5 |
| 4.1. Oznakowanie na działce nr 17 (strefa ruchu) plac szkolny..... | 5 |
| 4.2. Oznakowanie na działce nr 18 droga powiatowa | 5 |
| 5. WYKAZ OZNAKOWANIA..... | 6 |
| 6. RYSUNKI. | 6 |
| 6.1. Rys. nr 1 Istniejące oznakowanie | 6 |
| 6.2. Rys. nr 2 Projektowane oznakowanie | 6 |

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Zlecenie inwestora
- Prawo o ruchu drogowym (z dnia 20.06.1997 t.j.Dz. U. z 2020 poz.110 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tych drogach z dnia 23 września 2003 roku tekst jednolity Dz.U.2017 nr 0 poz. 784 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.lipca 2002r sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U.2019 poz.2310 t.j. ze zmianami
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz.U.2019 poz.2311 t.j. ze zmianami

2. PRZEDMIOT PROJEKTU - STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotem projektu jest oznakowanie robót w związku z funkcjonowaniem parkingu przy Szkole Podstawowej w Skalbmierzu z 8-ma miejscami postojowymi na samochody osobowe oraz w zakresie włączenia do drogi powiatowej powiatowej DP 0502T Skalbmierz - Baranów

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 17 i 18 obręb 0002 Skalbmierz, gmina Skalbmierz. Posiada dostęp do drogi powiatowej nr 0502T Skalbmierz – Baranów, poprzez projektowane zjazdy drogowe. Od strony północno - zachodniej działka nr 18 graniczy z działką nr 17- jest to teren Szkoły Podstawowej, od strony północno – wschodniej z pasem drogi wojewódzkiej 783

- dz. nr 17 to działka gminna na której znajduje się Szkoła podstawowa
- dz. nr 18 to droga powiatowa nr DP 0502T

2.1. Istniejące oznakowanie

Na placu szkolnym brak jest oznakowania w bezpośrednio sąsiedztwie znajduje się przejście dla pieszych wyznaczone linią P-10 oraz znakami pionowymi D-6 z tabliczką T-24 (dzieci)

Oznakowanie wskazane powyżej zostało zinwentaryzowane na podstawie faktycznej lokalizacji w terenie.

Oznakowanie pokazano na rys. nr 1

3. ZASADY OGÓLNE.

Zatem do oznakowania robót należy użyć znaków wskazanych w części rysunkowej oraz w zestawieniu tabelarycznym jako znaków typu małego (dla znaków w strefie ruchu) oraz średniego przy drodze powiatowej

| Grupy znaków | Symbol | Kategorie znaków | | | |
|--------------|--------|------------------------------|--------------------|--------------------|---|
| | | A | B | C | D |
| | | ostrzegawcze długość boku | zakazu średnica | nakazu średnica | informacyjne długość podstawy wysokość (n = 0, 1, 2) |
| wielkie | W | 1200 | 1000 | 1000 | 1200+300 n |
| duże | D | 1050 | 900 | 900 | 900+225 n |
| średnie | S | 900 | 800 | 800 | 600+150 n |
| małe | M | 750 | 600 | 600 | 600+150 n |
| mini | MI | 600 | 400 | 400 | 400+100 n |

Tablice oraz znaki drogowe należy ustawić zgodnie z zasadami określonymi w Dz.U. nr 220 poz.2181 z 23.12.03r

Świadectwo dopuszczenia do stosowania

Każdy dostarczony i zamontowany znak drogowy musi być oznakowany znakiem budowlanym B lub znakiem CE – zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881z dnia 30 kwietnia 2004 r. z późn. zmianami) oraz musi posiadać Krajowy Certyfikat Zgodności na stałe pionowe znaki drogowe upoważniający do oznakowywania ich znakiem budowlanym "B".

Element zastosowany do oznakowania robót drogowych na który nie ma polskiej normy (PN lub BN) musi posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów pt. "Świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym" lub "Tymczasowe świadectwo dopuszczenia do stosowania" lub aprobatę techniczną.

Konstrukcje wsporcze znaków pionowych.

Konstrukcje wsporcze znaków pionowych powinny być dostosowane do wymiarów znaków i tablic stosowanych do oznakowania robót drogowych. Konstrukcje wsporcze można wykonać z rur lub kątowników względnie innych kształtowników zaakceptowanych przez Inspektora Nadzoru.

Konstrukcje wsporcze oraz sposób ich zamocowania w gruncie powinny zapewniać ich bezpieczeństwo i stabilność w całym okresie prowadzenia robót. W przypadku gdy projekt organizacji ruchu przewiduje częste zmiany sposobu ustawienia znaków dopuszcza się posadowienie znaków na przenośnych urządzeniach – stopach.

Tarcza i lico znaku.

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na działania światła, zmiany temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne - przez cały czas użytkowania znaku. Zaleca się aby tarcza znaku wykonana była z blachy stalowej. Za zgodą Inspektora Nadzoru można dopuścić (dla robót krótkotrwałych i wykonywanych wyłącznie w dzień) wykonanie tarczy znaku z innych materiałów np. sklejk wodoodpornej, tworzyw syntetycznych itp. Dla wszystkich robót - **lico znaku należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1 lub 2 , dla znaków dot. czasowego oznakowania robót typ folii 2**

Wszystkie zastosowane znaki muszą być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r, (Dziennik Ustaw nr 170 poz. 1393) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181 ze zmianami).

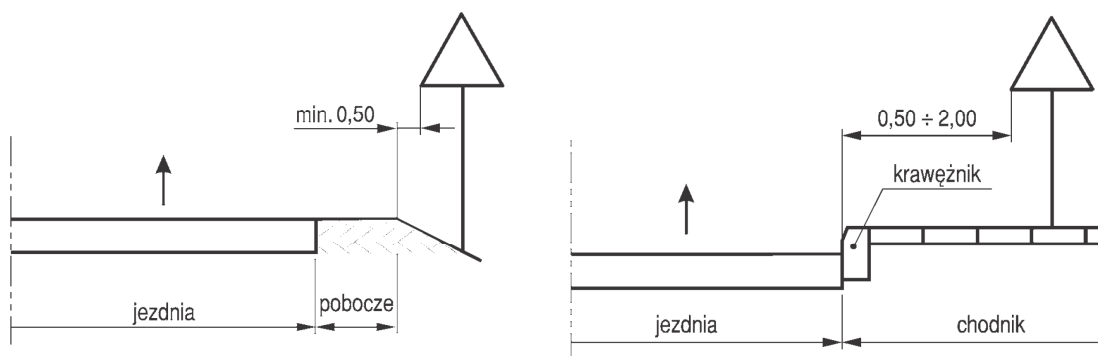
Tylna strona znaków odbłaskowych.

Tylna strona tarczy znaków odbłaskowych musi być zabezpieczona matową farbą nieodbłaskową barwy ciemno-szarej (szarej neutralnej) o współczynniku luminacji 0,08 do 0,10

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Wszystkie zastosowane do zabezpieczenia odcinka robót i uczestników ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, wynikające z zatwierdzonego projektu organizacji ruchu i oznakowania muszą być zgodne i spełniać wymagania „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach”. W szczególności dotyczy to ich wyglądu, sposobu wykonania i zamocowania.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (tablice kierujące, zapory drogowe, wskaźniki, światła) należy wykonać z materiałów opisanych w pkt. 2.4 tj. jak dla znaków drogowych pionowych.



4. PROJEKTOWANIE OZNAKOWANIE.

4.1. Oznakowanie na działce nr 17 (strefa ruchu) plac szkolny

Wjazd na plac szkolny zaprojektowano poprzez wyznaczenie strefy ruchu znakiem D-52 (strefa ruchu) oraz wyjazd ze strefy ruchu znak D-53 (koniec strefy ruchu). Od strony wjazdu zaprojektowano znak D-3 (droga jednokierunkowa) analogicznie zaprojektowano znaki B-2 (zakaz wjazdu)

W obszarze strefy ruchu wyznaczono 1 miejsce postojowe dla samochodów inwalidów oznakowane znakiem pionowym D-18a (parking z kopertą) z tabliczka T-29 (miejsce dla samochodów osób niepełnosprawnych), oznakowanie poziome tego miejsca wznaczono liniami P-18 i P-24 (3,6x6,0m)

Wyznaczono również miejsce zatrzymywania się autobusów dowożących dzieci poprzez znak D-15 (przystanek autobusowy) oraz linię poziomą P-17 dł. 15m

Zaprojektowano również linię krawężniową P-7c L=35m

Szczegóły pokazano na rys. nr 2

4.2. Oznakowanie na działce nr 18 droga powiatowa

W zakresie działki sąsiadującej a bezpośrednio połączonej z placem szkolnym i zaprojektowanym placem postojowym wzdłuż drogi powiatowej zaprojektowano włączenie do drogi powiatowej w postaci znaków A-7 (ustęp pierwszeństwa)

Wjazd na drogę manewrową do projektowanych miejsc postojowych zlokalizowanych równolegle do drogi powiatowej oznakowano znakami D-3(droga jednokierunkowa) i B-2 (zakaz wjazdu)

Miejsca postojowe 7szt oznakowano linią poziomą P-7c L=42m oraz znakami pionowymi D-18 (parking) z tabliczką T-30i (tabliczka wskazująca sposób parkowania)

Szczegóły pokazano na rys. nr 2

5. WYKAZ OZNAKOWANIA.**ZNAKI PIONOWE**

| Lp | Symbol znaku | Nazwa znaku | Wielkość znaku [lica w mm] | Typ folii lica | Ilość [szt.] |
|----|--------------|--|----------------------------|----------------|--------------|
| | A-7 | Ustąp pierwszeństwa | 900 mm | 2 | 2 |
| | B-2 | Zakaz wjazdu | Ø 800 mm | 1 | 3 |
| | D-3 | Droga jednokierunkowa | 600x600 | 1 | 2 |
| | D-15 | Przystanek autobusowy | 750x600 | 1 | 1 |
| | D-52 | Strefa ruchu | 900x420 | 1 | 1 |
| | D-53 | Koniec strefy ruchu | 900x420 | 1 | 1 |
| | D-18 | Parking | 600x600 | 1 | 1 |
| | D-18a | Parking z kopertą | 750x600 | 1 | 1 |
| | T-29 | Miejsce na poj. osoby niepełnosprawnej | 600x360 | 1 | 1 |
| | T-30i | sposób parkowania | 600x300 | 1 | 1 |

Uwaga: Ilości znaków uzależnione od frontu wykonywanych robót

Znaki A7 i B2 wskazano dla właściwości drogi powiatowej jednak za zgodą zarządzającego drogą powiatową dopuszcza się zastosowanie tych znaków jako małych.

Niniejszy projekt dopuszcza odstępstwa w stosowaniu odległości ustawienia znaków w zależności od lokalnych warunków terenowych jednak w ramach postanowień instrukcji oznakowania.

ZNAKI POZIOME

| Rodzaj linii | Nazwa linii | powierzchnia | długość projektowana | powierzchnia proj. |
|--------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------|
| | | | m | m ² |
| P-7c | krawężniowa- przerywana wąska | 0,06m ² /m | 77,00 | 4,62 |
| P-24 | Symbol osoby niepełnosprawnej | | | 0,76 |
| P-18 | Miejsce postojowe | linia 0,12 | | 2,0 |
| P-17 | linia przystankowa | 3,42m ² / 30m | 15m | 1,71 |
| | | | Razem | 9,09 |

Miejsce oznaczone P-18 na kolor niebieski

6. RYSUNKI.

6.1. Rys. nr 1 Istniejące oznakowanie

6.2. Rys. nr 2 Projektowane oznakowanie