

GMINA SKALBMIERZ
28 - 530 Skalbmierz
ul. T. Kościuszki 1
tel. 41 35 29 085
P 291009863; NIP 606-002-00-60

Skalbmierz, dnia 27.01.2022

INFORMACJA
dla Wykonawców nr 3

**Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:
„Dostawa autobusu elektrycznego szkolnego wraz z ładowarką”**

Zamawiający działając na podstawie art. 135 oraz 137 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (**Dz. U. z 2021 r. poz. 1129** – dalej ustawy) udziela odpowiedzi na pytania oraz dokonuje modyfikacji SWZ.

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako Dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza taką możliwość

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy w formie elektronicznej tj. jako Dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza taką możliwość

Pytanie 4

Zamawiający w SWZ punkt. XIII, ust. 1 napisał:

„Zamawiający żądać będzie od Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, wniesienia zabezpieczenia **w wysokości 5 % ceny ofertowej.**”

5% ceny ofertowej to maksymalna możliwa wysokość zabezpieczenia. Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy do wartości 3%.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie 5

Zamawiający w SWZ punkt XIII, ust. 6 napisał:

„W przypadku zabezpieczeń składanych w formie pieniężnej, Zamawiający zwróci 70% wartości złożonego zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia, natomiast pozostałe 30% wartości zostanie zwrócone w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady i gwarancji.”

Prosimy o potwierdzenie, że 30% wartości zabezpieczenia zostanie zwrócone w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady równemu 24 m-ce.

Odpowiedź:

Wymagana w SWZ rękojmi wynosi minimum 60 miesięcy.

30 % zabezpieczenia zostanie zwrócone zgodnie z SWZ po upływie okresu rękojmi za wady i gwarancji

Pytanie 6

Zamawiający w Załączniku nr 2 wzór umowy w par. 6 ust. 1 napisał:

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Sprzedającego Kupujący może naliczyć karę umowną w następujących przypadkach i wysokościach:

- 1) za zwłokę w przekazaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,05 % ceny za każdy dzień zwłoki,
- 2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji w wysokości 0,2 % ceny za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie wad.
- 3) za zwłokę w podjęciu czynności zmierzających do naprawy autobusu w wysokości 0,01 % ceny za każdą godzinę zwłoki,
- 4) za zwłokę w naprawie autobusu w wysokości 0,01 % ceny za każdą godzinę zwłoki,
- 5) za odstąpienie od umowy przez jedną ze Stron z przyczyn leżących po stronie Sprzedającego w wysokości 10 % ceny.

1. Czy Zamawiający potwierdza, że kary umowne będą naliczone od ceny netto?

2. Wykonanie przedmiotu zamówienia obejmuje dostawę autobusu elektrycznego wraz z ładowarką. Kary naliczane są od wartości całego przedmiotu zamówienia. Zgodnie z tym zapisem (w przypadku opóźnienia w dostawie ładowarki) naliczane kary następują od wartości całej umowy. Prosimy o zmianę wysokości kar z tytułu zwłoki, naliczanej tylko od niezrealizowanej części przedmiotu zamówienia za każdy dzień zwłoki, w tym osobno za autobus i ładowarkę.

Odpowiedź:

Kary umowne naliczane będą od ceny brutto.

Zamawiający dokonuje modyfikacji § 6 ust. 1. Pkt 1), który po modyfikacji otrzymuje brzmienie:

- 1) za zwłokę w przekazaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,05 % ceny naliczanej od niezrealizowanej części przedmiotu zamówienia za każdy dzień zwłoki

Pytanie 7

Zamawiający w Załączniku nr 2 wzór umowy w par. 6 ust. 2 napisał:

" Ustala się górny limit kar umownych na poziomie do 20% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1 umowy."

Zwracamy się z wnioskiem o obniżenie limitu kar umownych z 20% na 10%. W przypadku nienależytego wykonania umowy Zamawiający nadal będzie miał prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego, jeżeli wartość powstałej szkody przekroczy wysokość kary umownej. W umowach na dostawę autobusów miejskich standardowo występują kary w wysokości od 5 do 10%.

Przykładowo:

Dostawa 5 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych, autobusów miejskich niskopodłogowych przegubowych dla PKM Katowice Sp. z o.o. – 5%

Dostawa 5 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych o napędzie elektrycznym, 12-metrowych dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Opolu. – 10%

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę i dokonuje modyfikacji § 6 ust. 2 wzoru umowy, który otrzymuje brzmienie:

2. Ustala się górny limit kar umownych na poziomie do 10% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1 umowy

Pytanie 8

Zamawiający w Załączniku nr 2 wzór umowy w par. 4 ust. 1 napisał:

1. Odbiór przedmiotu umowy odbędzie się w ciągu 7 dni od zgłoszenia przez Sprzedającego gotowości do odbioru.

Zamawiający w SWZ nie wyznaczył Wykonawcy terminu w jakim należy wystać zawiadomienie o proponowanej dacie podstawienia Autobusu wraz z ładowarką.

Zwracamy się z prośbą aby Wykonawca mógł powiadomić Zamawiającego pisemnie, drogą elektroniczną o proponowanej dacie podstawienia Autobusu i ładowarki, z minimum 3 dniowym wyprzedzeniem (rozumiane jako dni robocze)

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 9

Zamawiający w Załączniku nr 2 wzór umowy w par. 6 ust. 3 napisał:

3. O nałożeniu kary umownej, jej wysokości i podstawie jej nałożenia Kupujący będzie informował Sprzedającego pisemnie w terminie 14 dni od zaistnienia zdarzenia stanowiącego podstawę nałożenia kary.

Zwracamy się z prośbą o wprowadzenie poniższego zapisu do § 6 wzoru umowy:

„Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej, w terminie 21 dni kalendarzowych od daty otrzymania wystawionej przez Zamawiającego noty księgowej”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie 10

W Załączniku nr 2 wzór umowy w § 7, Zamawiający opisuje zmiany umowy.

Zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie dodatkowych zmian umowy. Wykonawca zaznacza przy tym, że niżej wymienione zmiany w żadnej mierze nie obligują Zamawiającego do wyrażania zgody na zmiany i zgoda na nie pozostanie nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego.

Na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1 PZP wnosimy o dopuszczenie następujących zmian umowy w sprawie udzielenia zamówienia

1. W zakresie **ceny za wykonanie przedmiotu umowy**, w przypadku:

a) zwiększenia bądź zmniejszenia stawek podatku VAT, na podstawie odrębnych przepisów, które wejdą w życie po dniu zawarcia Umowy, a przed wykonaniem przez Wykonawcę świadczenia, po wykonaniu którego Wykonawca jest uprawniony do uzyskania wynagrodzenia - w takim wypadku ceny przewidziane w Umowie mogą ulec odpowiedniemu zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jeżeli w wyniku zastosowania zmienionych stawek podatków ulega zmianie kwota należnego podatku.

2. W zakresie określonej w ofercie lub dokumentacji technicznej **kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji pojazdów**, jeżeli:

a) po podpisaniu Umowy na rynku pojawią się nowe rozwiązania techniczne lub technologiczne, czy też komponenty lub materiały nowszej generacji pozwalające na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub ograniczenie kosztu eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych dla Zamawiającego parametrów technicznych,

b) zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,

- c) zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia,
- w takim wypadku ceny przewidziane w Umowie mogą ulec odpowiedniemu zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jeżeli dokonane zmiany w zakresie kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji wpływają na wynagrodzenie należne Wykonawcy. Zwiększenie lub zmniejszenie ceny następuje o kwotę różnicy w stosunku do cen tych materiałów lub wyposażenia, jakie zostały przewidziane pierwotnie w ofercie lub dokumentacji technicznej.

Swoją prośbę Wykonawca motywuje wspólnym interesem zarówno Zamawiającego jak i Wykonawcy. Bez wprowadzenia wyżej zaproponowanej zmiany ewentualna modyfikacja postanowień umowy będzie praktycznie niemożliwa. Ewentualne dostosowanie kompletacji pojazdów zgodnie z życzeniem Zamawiającego czy też choćby drobne zmiany w rozplanowaniu wnętrza autobusów zaproponowane przez Zamawiającego okażą się niemożliwe do zaimplementowania ze względu na fakt, iż umowa takich działań nie dopuszcza. Stąd wnioszek i prośba o zmianę § 7 ust. 2 w sposób, który przyczyni się do umożliwienia ewentualnych rozmów pomiędzy Zamawiającym a wykonawcą w trakcie wykonywania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji § 7 ust 2 wzoru umowy, który otrzymuje brzmienie:

2. Kupujący dopuszcza następujące zmian umowy w sprawie udzielenia zamówienia:

- 1) w zakresie terminów dostaw, o których mowa w § 2 ust. 4 Umowy, jeżeli niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie Kupującego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do przewidzenia, w szczególności spowodowanej:
 - a) okolicznościami siły wyższej, pod którym to pojęciem należy rozumieć jakiegokolwiek zdarzenia, które pozostają poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, a w szczególności wojnę, powstania, zamieszki, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemie, klęski żywiołowe itp.;w takim wypadku terminy dostaw mogą ulec wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania przeszkody.
- 2) W zakresie ceny za wykonanie przedmiotu umowy, w przypadku:
 - a) zwiększenia bądź zmniejszenia stawek podatku VAT, na podstawie odrębnych przepisów, które wejdą w życie po dniu zawarcia Umowy, a przed wykonaniem przez Wykonawcę świadczenia, po wykonaniu którego Wykonawca jest uprawniony do uzyskania wynagrodzenia - w takim wypadku ceny przewidziane w Umowie mogą ulec odpowiedniemu zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jeżeli w wyniku zastosowania zmienionych stawek podatków ulega zmianie kwota należnego podatku.
 - 3) W zakresie określonej w ofercie lub dokumentacji technicznej kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji pojazdów, jeżeli:
 - a) po podpisaniu Umowy na rynku pojawią się nowe rozwiązania techniczne lub technologiczne, czy też komponenty lub materiały nowszej generacji pozwalające na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub ograniczenie kosztu eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych dla Zamawiającego parametrów technicznych,
 - b) zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - c) zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia, - w takim wypadku ceny przewidziane w Umowie mogą ulec zmniejszeniu, jeżeli dokonane zmiany w zakresie kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji wpływają na wynagrodzenie należne Wykonawcy. Zmniejszenie ceny następuje o kwotę różnicy w stosunku do cen tych materiałów lub wyposażenia, jakie zostały przewidziane pierwotnie w ofercie lub dokumentacji technicznej. Zmiany nie mogą wpłynąć na zwiększenie ceny.

Pytanie 11

Zamawiający w załączniku nr 7 – OPZ punkt 21.7 tabeli napisał:

„7.zbiornik paliwa do układu ogrzewania, minimum 60 litrów, wykonany z materiałów odpornych na korozję,”

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie zbiornika na paliwo o pojemności minimum 40 L.

Prosimy o zmianę zapisów na: *Pojemność zbiornika na paliwo minimum **40** L.*

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zmianę zbiornika na paliwo minimum 40l

Pytanie 12

Zamawiający w punkcie XIV. 11 SWZ napisał:

„Zamawiający zaleca ponumerowanie stron oferty.”

Oraz w formularzu oferty cenowej w punkcie 10. napisał:

Oferta wraz z załącznikami została złożona na stronach kolejno ponumerowanych od nr do nr

Zwracamy się z prośbą o usunięcie w/w punktów SWZ oraz punktu 14 w formularzu ofertowym.

W przypadku ofert składanych elektronicznie nie ma możliwości ponumerowania stron

Odpowiedź:

Wskazana w formularz pozycja może pozostać niewypełniona.

Pytanie 13

Zamawiający w załączniku nr 7 – OPZ , punkt 28 tabeli napisał:

„Zużycie energii elektrycznej wg testu SORT 2, nie większe niż 100 kWh / na 100 km. Wyniki badań wielkości zużycia energii elektrycznej [kWh/ 100 km], wykonanych przez jednostkę certyfikowaną dla oferowanego autobusu, zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, Union Internationales Transport Publics), w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia energii typu SORT 2 (Znormalizowany Test Jezdny, Standarised On-Road Test), które posiada i okaże na wezwanie Zamawiającego przed podpisaniem umowy;”

1.Zwracamy się z prośbą aby Wykonawca był zobowiązany okazać na wezwanie Zamawiającego przed podpisaniem umowy Wyniki badań wielkości zużycia energii elektrycznej [kWh/ 100 km], wykonanych przez jednostkę certyfikowaną dla oferowanego **typu** autobusu, *zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP*

Nie oferuje się identycznych pojazdów różnym Zamawiającym. Kompletacja autobusów jest zależna od wymagań Zamawiających oraz od ilości środków finansowych jakimi dysponują. Autobusy, na których wykonuje się testy SORT mogą mieć różne ilości miejsc pasażerskich, pojemności magazynów energii, różne przełożenia osi napędowej dobrane do warunków terenowych, w których autobusy będą eksploatowane lub wymagań Zamawiających w zakresie prędkości maksymalnej Vmax

2.Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli potwierdzony w dokumencie wynik będzie wyrażony w kWh/ km, Zamawiający uzna taki dokument za prawidłowy.

Odpowiedź:

Zamawiający uzna powyżej wskazany dokument.

Pytanie 14

Zamawiający w załączniku nr 7 – OPZ , punkt 11 tabeli napisał:

„Ściana przednia i tylna wykonane z tworzyw sztucznych;”

Prosimy o dopuszczenie w ścianie tylnej elementów wykonanych z aluminium jako części poszycia zewnętrznego

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza w ścianie tylnej elementów wykonanych z aluminium jako części poszycia zewnętrznego.

Pytanie 15

Zamawiający w załączniku nr 7 – OPZ , punkt 5.1 tabeli napisał:

„klimatyzacja przedziału pasażerskiego o mocy minimalnej 7 kWz osobnym wymiennikiem i regulacją dla stanowiska kierowcy lub osobnym agregatem”

Oraz w **punkcie 16.7** tabeli napisał:

„układ wentylacji, grzania i klimatyzacji pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej”

Prosimy o informację, co Zamawiający rozumie poprzez osobny wymiennik? Czy Zamawiający wymaga zastosowania dodatkowej klimatyzacji kierowcy, czy dopuszcza zastosowanie klimatyzacji o mocy minimum 18 kW z możliwością osobnego sterowania na obszar kabiny kierowcy ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie klimatyzacji o mocy minimum 18 kW z możliwością osobnego sterowania na obszar kabiny kierowcy.

Pytanie 16

Zamawiający w załączniku nr 7 – OPZ , punkt 6.3 tabeli napisał:

„zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu”

Prosimy o informację, czy Zamawiający zaakceptuje gniazdo OBD jako złącze diagnostyczne?

Odpowiedź:

Zamawiający zaakceptuje gniazdo OBD jako złącze diagnostyczne.

Pytanie 17

Zamawiający w załączniku nr 7 – OPZ , punkt 7.3 tabeli napisał:

„przystankowy - uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanej na desce rozdzielczej kierowcy, powodujący rozłączenie napędu, luzowany po zamknięciu drzwi i dodaniu gazu”

W przypadku ręcznego uruchomienia blokady hamulców wymagane jest również zwolnienie ręczne pomimo faktu zamykania drzwi.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje powyższe rozwiązanie.

Pytanie 18

Zamawiający w załączniku nr 7 – OPZ , punkt 8 tabeli napisał:

ze wspomaganiem elektrycznym, dopuszcza się układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym, zasilany przez pompę z napędem elektrycznym HV

Czy Zamawiający dopuści układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym, zasilanym przez pompę z napędem elektrycznym LV (niskie napięcie)?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym, zasilanym przez pompę z napędem elektrycznym LV

Pytanie 19

Zamawiający w załączniku nr 7 – OPZ , punkt 12.3 tabeli napisał

„podłoga- płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi w kolorze żółtym, bez stopni poprzecznych na całej długości wewnątrz pojazdu,”

Oraz w punkcie 13.1 tabeli napisał:

"autobus niskopodłogowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu pasażerski max. 340 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, oraz bez stopni poprzecznych na całej długości autobusu, dopuszcza się autobus niskowejściowy,"

Prosimy o informację czy w przypadku autobusu niskowejściowego Zamawiający zaakceptuje stopnie na wysokości tylnej osi napędowej ? Dodatkowe stopnie są niezbędne do zastosowania by móc spełnić wymóg wszystkich foteli przodem do kierunku jazdy.

Odpowiedź:

Zamawiający zaakceptuje stopnie na wysokości tylnej osi napędowej.

Pytanie 20

Zamawiający w załączniku nr 7 – OPZ , punkt 13.6 tabeli napisał

„gniazda do ładowarki USB zlokalizowane przy każdym siedzeniu”

Prosimy o dopuszczenie montażu podwójnych gniazd USB na ścianach bocznych przy każdym zestawie siedzeń podwójnych.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza montaż podwójnych gniazd USB na ścianach bocznych przy każdym zestawie siedzeń podwójnych

Pytanie 21:

Zamawiający w załączniku nr 7 – OPZ , punkt 15.1-2 tabeli napisał

„dwoje drzwi, zdalnie sterowanych przez kierowcę, pierwsze otwierane do wewnątrz, drugie otwierane odskokowo-przesuwnie na zewnątrz”, „układ drzwi dla pasażerów: 1-2-0”

Czy Zamawiający dopuści drzwi w układzie 2-2-0, otwierane do wewnątrz? Tego typu rozwiązanie jest prostsze i tańsze w użytkowaniu.

Odpowiedź

Zamawiający dopuści drzwi w układzie 2-2-0, otwierane do wewnątrz.

Pytanie 22:

Zamawiający w załączniku nr 7 – OPZ , punkt 15.6 tabeli napisał

„sterowanie drzwi: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdych drzwi, podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz”

Prosimy o informację czy poprzez zapis : podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” Zamawiający miał na myśli sygnalizację na pulpicie?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wprowadzając zapis : podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” miał na myśli sygnalizację na pulpicie.

Pytanie 23

Zamawiający w załączniku nr 7 – OPZ , punkt 16.6 tabeli napisał

"zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie, oraz niezależna sygnalizacja zamiaru zamykania drzwi,"

Prosimy o informację, czy Zamawiający uzna rozwiązanie w którym po wciśnięciu przycisku zamykania drzwi następuje sygnalizacja dźwiękowa i świetlna - lampa LED przy drzwiach, która trwa do momentu zamknięcia drzwi za wystarczające?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wskazane powyżej rozwiązanie.

Pytanie 24

Zamawiający w załączniku nr 7 – OPZ , punkt 16.10 tabeli napisał

"dwustopniowe oświetlenie kabin kierowcy"

Prosimy o informację czy oświetlenie nad konsolą środkową oraz dodatkowe nad kierownicą spełni powyższy wymóg?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wskazane powyżej rozwiązanie

Pytanie 25

Zamawiający w załączniku nr 7 – OPZ , punkt 17.2 tabeli napisał:

„akumulatory zamontowane w wysuwanej obudowie.”

Czy Zamawiającego dopuści akumulatory zamontowane na wysuwanej - obrotowej obudowie?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści akumulatory zamontowane na wysuwanej - obrotowej obudowie.

Pytanie 26

Zamawiający w załączniku nr 7 – OPZ , punkt 20.3 tabeli napisał:

"poręcze pionowe i poziome oraz uchwyty w obrębie drzwi i miejsc dla osób stojących wykonane ze stali nierdzewnej - niemalowanej, mocowanie do podłogi śrubami ze stali nierdzewnej"

Czy Zamawiający dopuści:

- uchwyty wykonane z tworzywa,
- poręcze przy drzwiach malowane na kolor imitujący stal nierdzewną
- poręcze pionowe montowane również do siedzeń lub podestów?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 27

W Zał. nr 2 do SWZ, par. 2, ust. 6 Zamawiający napisał:

W okresie gwarancji Sprzedający gwarantuje bezpłatne przeglądy okresowe Autobusu.

Oraz w SWZ, rozdział III, pkt 4.1.

Wymagana gwarancja wraz z bezpłatnymi przeglądami serwisowymi przez okres 60 miesięcy (autobus i ładowarka).

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji obsługa okresowa (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna itd. będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

Odpowiedź:

Zamawiający w SWZ zawarł zapisy dotyczące przeglądów serwisowych okresowych a nie codziennego sprawdzania.

Pytanie 28

W Zał. nr 2 do SWZ, par. 4, ust. 3 Zamawiający napisał:

Sprzedający zapewni instruktaż z zakresu obsługi podstawowej Autobusu w dniu odbioru przedmiotu umowy.

1. Prosimy o potwierdzenie, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania pojazdów posiadają uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.

2. Prosimy o potwierdzenie, że miejscem udzielenia instruktarzu jest siedziba Zamawiającego.

Odpowiedź:

Jeżeli są takie wymagania to dostawca autobusu ma obowiązek przeprowadzenia szkoleń, instruktażu w tym zakresie w uzgodnionym z Zamawiającym terminie po dostarczeniu przedmiotu zamówienia. Instruktaż odbędzie się w siedzibie Zamawiającego.

Pytanie 29

W Zał. nr 2 do SWZ, par. 5, ust. 2 Zamawiający napisał:

W przypadku uznania przez Sprzedającego, że dokonanie naprawy nie jest możliwe na miejscu z przyczyn technicznych, Sprzedający zobowiązany jest zapewnić transport na własny koszt i ryzyko do punktu serwisowego.

Oraz w w SWZ, rozdział III, pkt 4.2.

Zapewnienie serwisu obejmującego naprawy gwarancyjne pojazdu autoryzowanej stacji obsługi z zapewnieniem odbioru i dostawy autobusu na koszt Wykonawcy. Termin odbioru i dostawy nie może wydłużać terminu napraw i przeglądów serwisowych.

Zamawiający

1. Prosimy ażeby Zamawiający w przypadku uznania, że dokonanie naprawy na miejscu z przyczyn technicznych nie jest możliwe, każdorazowo konsultował możliwość wykonania tejże z serwisem Sprzedającego/ Wykonawcą.
2. Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający posiada zaplecze do obsługi i napraw (pomieszczenie pod dachem - również do zabezpieczenia prac na dachu i z kanału (ew. podnośniki kolumnowe), wózek widłowy lub suwnicę oraz o potwierdzenie, że obsługi techniczne i naprawy mogą być wykonywane przez personel autoryzowanego serwisu w siedzibie Zamawiającego. Zamawiający w tym celu udostępni nieodpłatnie miejsce do wykonywania tych obsług przez personel autoryzowanego serwisu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada zaplecza do przeprowadzenia obsługi i napraw.

Pytanie 30

W Zał. nr 2 do SWZ, par. 5, ust. 9 Zamawiający napisał:

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania naprawy w terminie nie dłuższym niż 72 godziny od momentu dokonania zdalnej diagnostyki lub stawienia się serwisanta.

1. Prosimy o potwierdzenie, że zapis napraw w okresie gwarancyjnym.
2. Prosimy o potwierdzenie, że termin 72 godzin dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zapis napraw dotyczy okresu gwarancyjnego.

Zamawiający potwierdza, że 72 godzin dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie 31

W Zał. nr 2 do SWZ, par. 5, ust. 10 Zamawiający napisał:

W sprawach związanych z naprawą w której wymagane jest dostarczenie części zamiennych od producenta lub dystrybutora termin naprawy nie może przekroczyć 7 dni.

1. Prosimy o potwierdzenie, że podany termin dotyczy napraw, dla których części występują w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy. W przypadku ww. podzespołów czas dostarczenia części, a tym samym naprawy może się wydłużyć.
2. Prosimy o potwierdzenie, że zapis dotyczy dni kalendarzowych z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza zapisy określone w punkcie 1 i 2.

Pytanie 32

W Zał. nr 2 do SWZ, par. 5, ust. 9 Zamawiający napisał:

Czas reakcji serwisu (podjęcie czynności zmierzających do naprawy autobusu, tj. zdalna diagnostyka, informacja zwrotna i w razie konieczności fizyczne stawienie się serwisanta) max w ciągu godzin (pełne godziny) licząc od momentu zgłoszenia awarii (usterki).

Oraz w SWZ, rozdział III, pkt 4.3.

Czas reakcji serwisu (fizyczne stawienie się serwisanta i podjęcie czynności zmierzających do naprawy autobusu) max w ciągu 72 godzin (pełne godziny) licząc od momentu zgłoszenia awarii z obowiązkiem naprawy licząc dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Oraz w SWZ, rozdział VIII, pkt 5

Czas reakcji serwisu (zdalna diagnostyka, informacja zwrotna i w razie konieczności fizyczne stawienie się serwisanta) (pełne godziny) licząc od momentu zgłoszenia awarii wraz z obowiązkiem naprawy.

- Do 72 godzin wykonawca otrzyma - 0 pkt.,
 - Do 48 godzin r. wykonawca otrzyma - 5 pkt.,
 - Do 24 godzin r. wykonawca otrzyma - 10 pkt.
1. Prosimy o potwierdzenie, że za czas reakcji serwisu Zamawiający uznaje zdalną diagnostykę.
 2. Prosimy o potwierdzenie, że termin 72 godzin dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza zapisy zawarte w punktach 1, 2, 3.

Pytanie 33

W Zał. nr 2 do SWZ, par. 6, ust. 1, w punktach 2,3 oraz 4 Zamawiający napisał:

2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji w wysokości 0,2 % ceny za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie wad.

3) za zwłokę w podjęciu czynności zmierzających do naprawy autobusu w wysokości 0,01 % ceny za każdą godzinę zwłoki,

4) za zwłokę w naprawie autobusu w wysokości 0,01 % ceny za każdą godzinę zwłoki,

3. Prosimy o potwierdzenie, że ww. kary będą naliczane tylko w przypadku zwłoki w naprawie/ podjęciu czynności naprawy wady autobusu powodującej wyłączenie go z eksploatacji, które powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

4. Prosimy o potwierdzenie, że zwłoka nie ma miejsca w przypadku reakcji serwisu na naprawę w zadeklarowanym czasie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza

Pytanie 34

Czy Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji:

a) materiałów eksploatacyjnych oraz części ulegających zużyciu takich jak:

- klocki hamulcowe,
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- ogumienie po przebiegu 100 000 km,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- bezpieczniki,
- diody LED, żarówki, świetlówki,
- pióra wycieraczek,
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi),
- wkłady filtrów,
- paski klinowe,
- oleje smary i płyny eksploatacyjne,

b) napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- - działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- - uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- - szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

Niewykluczenie ww. części eksploatacyjnych, może wiązać się ze wzrostem ceny przedmiotu zamówienia

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wyłączenie z gwarancji wskazanych w pytaniu elementów.

Pytanie 35

W zał. 7 do SWZ, pkt. 24.4. Zamawiający napisał:

Na baterie - 4 lata (do wymiany kwalifikują się te, które mają poniżej 80% pojemności początkowej baterii).

Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego o których mowa w tym postanowieniu, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

Prosimy o potwierdzenie, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie

Wykonawcy

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza zapisy określone w punktach 1 i 2.

Z up. BURMISTRZA
mgr Kamil Wośowicz
ZASTĘPCA BURMISTRZA

