

*Nazwa Inwestycji:*

**„Remont drogi gminnej Nr 378014T Przybenice-Małoszów,  
w m.Przybenice i Małoszów, od km 0+000 do km 1+670,  
dł. 1670mb ”**

*Lokalizacja inwestycji:*

**Działki ewidencyjne: 136/2, 489, 533,  
obszar wiejski, gm. Skalbmierz**

*Inwestor:*

**Gmina Skalbmierz  
Ul. Tadeusza Kościuszki 1  
28-530 Skalbmierz**

Autor opracowania :	Podpis:	Data:
Agata Piotrowska		08.2021r

Data opracowania - sierpień, 2021 rok

## Spis zawartości projektu technicznego

### Część opisowa:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .	3
1.1. Materiały wyjściowe	3
1.2. Przepisy prawa	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.	4
2.1. Cel opracowania.	4
2.2. Zakres opracowania	5
3. STAN ISTNIEJĄCY	5
3.1. Istniejące zagospodarowanie	5
3.2. Istniejące parametry techniczne	5
4. STAN PROJEKTOWANY .	6
4.1. Dane ogólne	6
4.2. Projektowana konstrukcja	7
4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi	7
4.2.2. Pobocze	7
5. ODWODNIENIE	7
6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ	8
7. OZNAKOWANIE	8
8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	8
9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA	8

### Część rysunkowa:

11. WYKAZ RYSUNKÓW	10
--------------------	----

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

### **1.1. Materiały Wyjściowe:**

- Umowa z Gminą Skalbmierz;
- Mapy ewidencyjne, skala 1:2000;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.

### **1.2. Przepisy Prawa:**

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r.  
w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego,  
obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót  
budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 130,  
poz. 1389, rozdz. 4 z dn. 18.05.2004r ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie  
szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych  
wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego  
( Dz.U poz. 1129 z dn.10.05.2013r ).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach Publicznych” (Dz.U. poz. 1376 z dn.  
25.06.2021r),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków  
technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn.  
2.03.1999 (Dz.U. poz. 124 z 29.01.2016 roku z późn. zmianami).
- Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad  
z dn.16.06.2014r – Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i  
Półsztywnych.
- Inne Ustawy, Normy i Normatywy.

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

2.1.**Celem opracowania** jest sporządzenie dokumentacji technicznej na „Remont drogi gminnej Nr 378014T Przybenice-Małoszów, w m.Przybenice i Małoszów, od km 0+000 do km 1+670, dł. 1670mb ”

### **Zakres robót przy wykonywaniu remontu drogi gminnej na wskazanym odcinku:**

- Karczowanie krzaków rzadkich 1000/ha – 0,077ha;
- Odtworzenie rowu wraz z wyprofilowaniem skarp ( odwóz urobku w zakresie wykonawcy na odkład lub na nasyp w odl. do 1km w gruntach kat.III-IV z uformowaniem i wyrównaniem skarp ) Razem: przyjęto  $1\text{m}^3=1\text{mb}$ ; – 286,00m<sup>3</sup>;
- Oczyszczenie rowu z namułu wraz z wyprofilowaniem skarp, śr. gr. 40cm ( odwóz urobku w zakresie wykonawcy na odkład lub na nasyp w odl. do 1km w gruntach kat.III-IV z uformowaniem i wyrównaniem skarp ) – 270,00m;
- Uzupełnienie oberwanej skarpy mechanicznie lokalnie (z pozyskaniem gruntu z odcinka robót ) – 5,50m<sup>3</sup>;
- Oczyszczenie części przelotowej przepustu pod drogą w km 1+273 z rur żelbetowych śr.60cm – 6,00m;
- Remont części przelotowej przepustu okularowego pod drogą w km 1+559 z rur karbowanych polietylenowych PE, SN 8, śr.150cm, na ławie z kruszywa łamanego 31,50-63,0mm, gr.40cm oraz na ławie z chudego betonu C8/10, gr.20cm ( wraz z rozebraniem istniejących przepustów, wraz z rozebraniem konstrukcji nawierzchni drogi nad przepustem i jej odtworzeniem ) – 27,00m;
- Wykonanie ścianki czołowej żelbetowej prostej wym wys.2,70m x szer.6,50m x 0,25m, wylewanych na mokro z betonu klasy C25/30, do przepustu okularowego śr.150cm pod drogą w km 1+554, osadzenie murka na ławie z kruszywa łamanego 31,50-63,0mm, gr.40cm oraz na ławie z chudego betonu C8/10, gr.20cm. Zbrojenie murka z podwójnej siatki prętów fi 16 i fi 12, oczko 15x15, spawane, klasa stali AIII. Murek zatopiony 0,50cm poniżej poziomu dna przepustu ( wraz z rozebraniem istniejących murków czołowych ) – 2,00szt;
- Wykonanie umocnienia dna rowu betonem C25/30, przy wlocie i wylocie przepustu okularowego – 2,93m<sup>3</sup>;
- Mechanicznym oczyszczeniu nawierzchni asfaltowej ( 1670m x 3,6m ) – 6012,00m<sup>2</sup>;
- Wykonanie frezowania warstwy nawierzchni asfaltowej, śr.grugość 5cm, na przepuszczu okularowym pod drogą w km 1+559 i przy skrzyżowaniach – 200,00m<sup>2</sup>;
- Wykonanie warstwy profilującej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym przy ilości 50kg/m<sup>2</sup> ( na przepustach pod drogą, przy skrzyżowaniach i przy drodze dojazdowej, na zaniżeniach ) – 40,00t;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zageszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia (460mx3,6m + 1210mx3,3m + skrzyżowania 80m<sup>2</sup> i droga dojazdowa 46m<sup>2</sup> i przy przepustach pod drogą 4,00mx1,50m x2 i 16,00mx1,50mx2 ) – 5835,00m<sup>2</sup>;
- Ścinanie zawyżonych poboczy, na szer.0,70m, gr.20cm ( 1670m x 0,70m x 2 ) SP i SL – 2338,00m<sup>2</sup>;

- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość śr. 7cm po zagęszczeniu, szer.0,70m (1670mx0,70mx2, przy przepustach 4,00mx1,50m x2 i 16,00mx1,50mx2 ) SL i SP – 2398,00m<sup>2</sup>;
- Oczyszczenie ręczne korytek betonowych skośnych usytuowanych przy jezdni asfaltowej ( 100mb + 200mb ) SP – 300,00mb;
- Demontaż i ponowny montaż istniejących barier ochronnych stalowych jednostronnych przekładkowych SP-09/4 18kg/m ( 16m x 2szt ) SP i SL, na przepuście okularowym w km 1+559 – 32,00m;

**2.2. Zakres opracowania** – Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej, od km 0+000 do km 1+670, długość odcinka 1670mb, na działkach drogowych nr ewid. 136/2, nr ewid.489, nr ewid.533.  
Działki drogowe zlokalizowane są w obszarze wiejskim, w obrębie Gminy Skalbmierz.

### **3. STAN ISTNIEJACY.**

#### **3.1. Istniejące zagospodarowanie.**

Droga gminna na odcinku planowanym do remontu przebiega przez obszar zabudowany i przy działkach rolnych.

Na całości odcinka droga posiada nawierzchnie asfaltową w bardzo złym stanie technicznym, występują tu liczne zaniżenia, deformacje oraz spękania. Po ulewnych burzach występujących w sezonie letnim w 2021r zostały zamulone rowy przydrożne, zamulenie dochodzi do 100%, oraz naniesiony namul z pobliskich działek rolnych doprowadził do zawyżenia poboczy gruntowych. Na odcinku w km 1+273 występuje przepust pod drogą z rur żelbetowych śr.60cm, zamulony w 70%, przeznaczony do wyczyszczenia. Na odcinku w km 1+559 występuje przepust okularowy z rur żelbetowych śr.150cm – 3x9,00mb, w bardzo złym stanie technicznym, przepusty są załamane, podmyte, brak szczelności. Przepust okularowy jest przeznaczony do gruntownego remontu. Po intensywnych opadach deszczu w sezonie letnim przy przepuście okularowym zostały podmyte i uszkodzone murki betonowe, murki mają pęknięcia, rysy i odspojenia nawierzchni betonu, widoczne zbrojenie. Murki przeznaczone do rozebrania, i ponownego wykonania.

#### **3.2. Istniejące parametry techniczne.**

##### **Droga gminna:**

- ❖ teren zabudowany/ teren niezabudowany – przy działkach rolnych;
- ❖ szerokość jezdni – 3,60m ( w km 0+000 do km 0+460 ), dł. 460mb;  
szerokość jezdni – 3,30m ( w km 0+460 do km 1+670 ), dł.1210mb;

- ❖ szerokość poboczy gruntowych – 0,70m  
( na większości odcinka pobocza są zawyżone, występują lokalne zwężenia poboczy gruntowych );
- ❖ rowy przydrożne występują lokalnie na pierwszym i drugim odcinku, zamulenie ich wynosi 100%.
- ❖ spadek podłużny dostosowany do ukształtowania terenu, częściowo zakłócony przez liczne zaniżenia, ubytki;
- ❖ spadek poprzeczny daszkowy 2%, zakłócony przez liczne zaniżenia, ubytki;

### **3. STAN PROJEKTOWANY.**

#### **4.1. Dane ogólne.**

Odcinek przewidziany do remontu będzie przebiegał po istniejącym śladzie drogi gminnej. Realizacja nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Zadanie mieści się w liniach rozgraniczających pas drogi gminnej działek o numerze ewidencyjnym 136/2, 489, 533.

Zgodnie z paragrafem 14 ust.3, pkt 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, wg DzU.2016 poz.124) przyjęto następujące parametry drogi:

#### **Droga gminna klasy D:**

- ❖ teren zabudowany/ teren niezabudowany – przy działkach rolnych;
- ❖ szerokość jezdni – 3,60m ( w km 0+000 do km 0+460 ), dł. 460mb;  
szerokość jezdni – 3,30m ( w km 0+460 do km 1+670 ), dł.1210mb;
- ❖ szerokość poboczy gruntowych 0,70m ( lokalne zawężenia ) – SP i SL;
- ❖ spadek podłużny drogi – dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu;
- ❖ spadek poprzeczny drogi – daszkowy 2%;
- ❖ spadek poprzeczny poboczy – 6%;

## **4.2. Projektowana konstrukcja.**

### **4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi:**

**Na odcinku w km 0+000 do km 0+460 i w km 0+460 do km 1+670 :**

- Wykonanie warstwy profilującej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym przy ilości 50kg/m<sup>2</sup> (na przepustach pod drogą, przy skrzyżowaniach i przy drodze dojazdowej, na zaniżeniach);
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia;

### **4.2.2. Pobocze:**

**Na odcinku w km 0+000 do km 0+460 i w km 0+460 do km 1+670 :**

- Ścinka zawyżonych poboczy gruntowych i nadanie spadku 6%:  
śr.gr. 20cm, szer.0,70m;
- Umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, śr. gr.7cm po zagęszczeniu ( występują lokalne zwężenia poboczy )  
( umocnienie występuje także przy przepustach 4,00mx1,50m x2 i 16,00mx1,50mx2 );

## **5. ODWODNIENIE.**

Odwodnienia korpusu drogowego zostanie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni oraz poboczom. Nawierzchnia asfaltowa będzie posiadała spadek daszkowy – 2%, a pobocza jednostronny 6%. Spadek podłużny dostosowany do istniejącego terenu.

W celu poprawy systemu odwodnienia odmulone zostaną istniejące rowy przydrożne oraz wyremontowany zostanie przepust okularowy w km 1+559.

Przy przepuście okularowym ( 3 x 9mb = 27,00mb ) zostaną zdemontowane uszkodzone przepusty betonowe, wstawione zostaną nowe przepusty karbowane polietylenowe PE, SN8, Ø150. Przepusty posadowione będą na ławie z kruszywa łamanego 31,50-63,0mm, gr.40cm oraz na ławie z chudego betonu C8/10, gr.20cm, szerokość ław 6,00m. Przy karbowanych przepustach zostaną wykonane nowe murki czołowe żelbetowe proste wym. wys.2,70m x szer.6,50m x 0,25m, wylewanych na mokro z betonu klasy C25/30. Murek osadzony będzie na ławie z kruszywa łamanego 31,50-63,0mm, gr.40cm oraz na ławie z chudego betonu C8/10, gr.20cm. Zbrojenie murka z podwójnej siatki prętów fi 16 i fi 12, oczko 15x15, spawane, klasa stali AIII. Murek będzie zatopiony 0,50cm poniżej poziomu dna przepustu.

**Uwaga:**

Przed przystąpieniem do prac remontowych przy przepuszczeniu należy dokonać niezbędnych pomiarów wysokościowych rzędnych terenu, ponieważ przepust po wykonaniu remontu ma być posadowiony na tym samym poziomie.

**6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURA.**

Brak kolizji z infrastrukturą drogową typu: woda, prąd, gaz.

**7. OZNAKOWANIE.**

W zakresie oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzonych robót drogowych należy opracować Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu.

**8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO.**

Realizacja powyższego zadania, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( tekst jednolity Dz.U. z 2016r, poz.71 ) **ma charakter lokalny i nie wpłynie negatywnie na otaczające środowisko.**

Inwestycja **nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestrów zabytków.**

**9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

Realizacja powyższego zadania nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Roboty budowlane objęte w/w zadaniem nie wchodzi w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Dz.U Nr 120, poz.1126.

**10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA.**

Obszar oddziaływania w/w zadania zamyka się w granicach działek drogowych o numerach ewidencyjnych nr 136/2, 489, 533.



## 11. WYKAZ RYSUNKÓW.

- ❖ Rys.1 – Orientacja, skala 1:25000.
- ❖ Rys.2 – Plan Sytuacyjny A, skala 1:2000.
- ❖ Rys.3 – Plan Sytuacyjny B, skala 1:2000.
- ❖ Rys.4 – Przekrój A-A, skala 1:50.
- ❖ Rys.5 – Przekrój A'-A', skala 1:50.
- ❖ Rys.6 – Przekrój B-B, skala 1:50.
- ❖ Rys.7 – Przekrój B'-B', skala 1:50.