

Nazwa Inwestycji:

**„ Remont drogi gminnej Nr 378006T Rosiejów-Kościejów, w m.Rosiejów,
od km 0+005 do km 0+767dl. 762mb ”**

Lokalizacja inwestycji:

**Działki ewidencyjne: 118, 119, 180, 181
obszar wiejski, gm. Skalbmierz**

Inwestor:

**Gmina Skalbmierz
Ul. Tadeusza Kościuszki 1
28-530 Skalbmierz**

| | | |
|---------------------|---------|----------|
| Autor opracowania : | Podpis: | Data: |
| Agata Piotrowska | | 09.2021r |

Data opracowania - wrzesień, 2021 rok

Spis zawartości projektu technicznego

Część opisowa:

| | |
|--|---|
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA . | 3 |
| 1.1. Materiały wyjściowe | 3 |
| 1.2. Przepisy prawa | 3 |
| 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA. | 4 |
| 2.1. Cel opracowania..... | 4 |
| 2.2. Zakres opracowania | 5 |
| 3. STAN ISTNIEJĄCY | 5 |
| 3.1. Istniejące zagospodarowanie | 5 |
| 3.2. Istniejące parametry techniczne | 6 |
| 4. STAN PROJEKTOWANY . | 6 |
| 4.1. Dane ogólne | 6 |
| 4.2. Projektowana konstrukcja | 7 |
| 4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi | 7 |
| 4.2.2. Pobocze | 7 |
| 5. ODWODNIENIE | 8 |
| 6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ | 8 |
| 7. OZNAKOWANIE | 8 |
| 8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO | 8 |
| 9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA | 9 |
| 10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA | 9 |

Część rysunkowa:

| | |
|--------------------------|----|
| 11. WYKAZ RYSUNKÓW | 10 |
|--------------------------|----|

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Materiały Wyjściowe:

- Umowa z Gminą Skalbmierz;
- Mapy ewidencyjne, skala 1:2000;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.

1.2. Przepisy Prawa:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 130, poz. 1389, rozdz. 4 z dn. 18.05.2004r),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U poz. 1129 z dn.10.05.2013r).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach Publicznych” (Dz.U. poz. 1376 z dn. 25.06.2021r).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 2.03.1999 (Dz.U. poz. 124 z 29.01.2016 roku z późn. zmianami).
- Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn.16.06.2014r – Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
- Inne Ustawy, Normy i Normatywy.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

2.1.**Celem opracowania** jest sporządzenie dokumentacji technicznej na „ Remont drogi gminnej Nr 378006T Rosiejów-Kościejów, w m.Rosiejów, od km 0+005 do km 0+767dl. 762mb ”.

Zakres robót przy wykonywaniu remontu na przedmiotowym odcinku drogi:

- Karczowanie krzaków rzadkich 1000/ha – 0,20ha;
- Odtworzenie rowu wraz z wyprofilowaniem skarp (odwóz urobku w zakresie wykonawcy na odkład lub na nasyp w odl. do 1km w gruntach kat.III-IV z uformowaniem i wyrównaniem skarp) Razem: przyjęto $1\text{m}^3=1\text{mb}$; – 963,00m³;
- Remont części przelotowej przepustu na skrzyżowaniu pod drogą w km 0+244, SL, na rury PP, SN 8, śr.100cm, na ławie z kruszywa łamanego 0-63,00mm, gr.20cm (wraz z rozebraniem istniejących przepustów żelbetowych, wraz z rozebraniem nawierzchni nad przepustem i jej odtworzeniem) – 7,00m;
- Wykonanie ścianki czołowej żelbetowej skośnej i prostej wym. 1,50m x szer.4,50m x 0,25m i wym. 1,50m x szer.2,80m x 0,25m, wylewanych na mokro z betonu klasy C25/30, do przepustu śr.100cm pod drogą w km 0+244, na ławie z kruszywa łamanego 0-63,00mm, gr.20cm. Zbrojenie murka z podwójnej siatki prętów fi 12, oczko 15x15, spawane, klasa stali AIII – 2,00 szt;
- Remont części przelotowej przepustu pod drogą w km 0+351, na rury PP, SN 8, śr.100cm, na ławie z kruszywa łamanego 0-63,00mm, gr.20cm (wraz z rozebraniem istniejących przepustów żelbetowych, wraz z rozebraniem nawierzchni nad przepustem i jej odtworzeniem) – 9,00m;
- Wykonanie ścianki czołowej żelbetowej prostej wym. 1,50m x szer.2,80m x 0,25m i wym. 1,50m x szer.2,80m x 0,25m, wylewanych na mokro z betonu klasy C25/30, do przepustu śr.100cm pod drogą w km 0+351, na ławie z kruszywa łamanego 0-63,00mm, gr.20cm. Zbrojenie murka z podwójnej siatki prętów fi 12, oczko 15x15, spawane, klasa stali AIII – 2,00 szt;
- Wykonanie umocnienia dna rowu betonem C25/30, przy wlocie i wylocie przepustów pod drogą – 1,50m³;
- Wykonanie prostych elementów z betonu C25/30, w deskowaniu, na ławie z kruszywa łamanego 0-63,00mm, gr.20cm, zbrojenie z podwójnej siatki prętów fi 12, oczko 15x15, spawane, klasa stali AIII – 2,10m³;
- Oczyszczenie części przelotowej przepustu pod drogą w km 0+521 z rur żelbetowych śr.80cm – 6,00m;
- Remont części przelotowej przepustu pod zjazdem do posesji z rur żelbetowych śr.60cm, na ławie z kruszywa łamanego 0-63,00mm, gr.15cm, (wraz z demontażem uszkodzonych rur i murków oraz odbudową nawierzchni) – 5,00m;
- Montaż ścianek prefabrykowanych do przepustów pod zjazdem śr.60cm – 2,00szt;
- Czyszczenie części przelotowych przepustów śr. 50cm pod zjazdami do posesji (5mx5szt, 7mx2szt, 6mx2szt) – 51,00m;

- Czyszczenie części przelotowych przepustów śr. 80cm pod zjazdami do posesji (6m+7m) – 13,00m;
- Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni asfaltowej (762m x 3,7m, skrzyżowania 60m² i 75m²) – 2954,40m²;
- Wykonanie warstwy profilującej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym przy ilości 50kg/m² na zaniżeniach i koleinach – 30,00t;
- Wykonanie warstwy scieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia (345mx3,7m + 417mx3,6m + skrzyżowania 60m² i 75m², poszerzenia przy przepustach 3,00mx1,50m x2x 4szt – 2948,70m²;
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 gr.15cm – 310,00m²;
- Ścinanie zawyżonych poboczy, szer.1,00m, gr.20cm (645m x 1,00m x 2)SPiSL, szer.0,50m, gr.20cm (117m x 0,50m x 2)SPiSL - 1407,00m²;
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość śr. 7cm po zagęszczeniu (645m x 0,75m x 2, 117m x 0,25m x 2) SLiSP (przy przepustach 3,00mx1,50m x 2 x 4szt) – 1062,00m²;
- Wykonanie umocnienia skarp i dna rowu przy przepuście pod drogą w km 0+351, płytkami betonowymi 50x50x7, na zaprawie cementowej C12/15, gr.10cm, wraz z wypełnieniem wolnych przestrzeni zaprawą cementową C12/15 – 17,50m²;

2.2. Zakres opracowania – Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej, od km 0+005 do km 0+767, długość odcinka 762mb, na działkach nr ewid. 118, 119, 180, 181.

Działki zlokalizowane są w obszarze wiejskim, na terenie Gminy Skalmierz.

3. STAN ISTNIEJACY.

3.1. Istniejące zagospodarowanie.

Droga gminna na odcinku planowanym do remontu przebiega przez obszar zabudowany oraz w sąsiedztwie działek rolnych.

Na całości odcinka droga posiada nawierzchnie asfaltową w złym stanie technicznym, występują tu liczne zaniżenia, ubytki, lokalnie koleiny. Po ulewnych burzach występujących w sezonie letnim w 2021r zostały zamulone rowy przydrożne, zamulenie dochodzi do 100%, oraz naniesiony namul z pobliskich działek rolnych doprowadził do zawyżenia poboczy gruntowych. Po licznych nawałnicach i ulewnych deszczach przepust na skrzyżowaniu pod drogą w km 0+244, SL oraz przepust w km 0+351 pod drogą gminną nadaje się do remontu. Rury przepustów uszkodzone, podmyte, oberwane skarpy nasypu drogowego, brak murków czołowych betonowych przy przepustach. Przepust pod drogą gminną w km 0+521 zamulony w 70%. Niedrożne także przepusty zjazdowe do posesji prywatnych i działek rolnych.

3.2. Istniejące parametry techniczne.

Droga gminna:

- ❖ teren zabudowany;
- ❖ szerokość jezdni – śr. 3,70m (w km 0+005 do km 0+350), dł.345mb;
szerokość jezdni – śr. 3,60m (w km 0+350 do km 0+767), dł.417mb;
- ❖ szerokość poboczy – 0,75m (na dł.645m)
– 0,25m (na dł.117m)
(na całości odcinka pobocza są gruntowe - zawyżone);
- ❖ rowy przydrożne wzdłuż drogi gminnej zamulone w 100%;
- ❖ spadek podłużny dostosowany do ukształtowania terenu, częściowo zakłócony przez liczne zaniżenia, ubytki;
- ❖ spadek poprzeczny daszkowy 2%, zakłócony przez liczne zaniżenia, ubytki;

4. STAN PROJEKTOWANY.

4.1. Dane ogólne.

Odcinek przewidziany do remontu będzie przebiegał po istniejącym śladzie drogi gminnej. Realizacja nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Zadanie mieści się w liniach rozgraniczających pas drogi gminnej działek o numerach ewidencyjnych 118, 119, 180, 181.

Zgodnie z paragrafem 14 ust.3, pkt 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, wg DzU.2016 poz.124) przyjęto następujące parametry drogi:

Droga gminna klasy D:

- ❖ teren zabudowany;
- ❖ szerokość jezdni – śr. 3,70m (w km 0+005 do km 0+350), dł.345mb;
szerokość jezdni – śr. 3,60m (w km 0+350 do km 0+767), dł.417mb;

- ❖ szerokość poboczy – 0,75m (na dł.645m)
– 0,25m (na dł.117m)
(umocnione kruszywem fr.0-31,50mm);
- ❖ spadek podłużny drogi – dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu;
- ❖ spadek poprzeczny drogi – daszkowy 2%;
- ❖ spadek poprzeczny poboczy – 6%;

4.2. Projektowana konstrukcja.

4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi:

Na całości odcinka w km od 0+005 do km 0+767, dl. 762,00mb :

- Wykonanie warstwy profilującej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym przy ilości 50kg/m² (lokalnie na zaniżeniach i koleinach);
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia,
(345mx3,7m + 417mx3,6m + skrzyżowania 60m² i 75m², poszerzenia przy przepustach 3,00mx1,50m x2 x 4szt);

4.2.2. Pobocze:

Na odcinku w km od 0+005 do km 0+767, dl. 762,00mb :

- Ścinka zawyżonych poboczy gruntowych i nadanie spadku 6%:
śr.gr. 20cm, szer.1,00 (645,00m x 1,00m, SL i SP) i
śr.gr. 20cm, szer. 0,50m (117,00m x 0,50m, SL i SP);
- Umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, śr. gr.7cm po zagęszczeniu:
na szer. 0,75m (645,00m x 0,75m x 2, SL i SP) i
na szer. 0,25m (117,00m x 0,25m x 2, SL i SP)
(umocnienie występuje także przy przepustach pod drogą 3,00m x 1,50m x 2 x 4szt)

5. ODWODNIENIE.

Odwodnienie korpusu drogowego zostanie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni oraz poboczom. Nawierzchnia asfaltowa będzie posiadała spadek daszkowy – 2%, a pobocza jednostronny 6%. Spadek podłużny dostosowany do istniejącego terenu. W celu poprawy systemu odwodnienia odmulone zostaną istniejące rowy przydrożne i oczyszczone przepusty zjazdowe do posesji prywatnych i do działek rolnych. Wyremontowane zostaną przepusty pod drogą gminną w obrębie skrzyżowania w km 0+244, SL oraz pod drogą w km 0+351. Remont będzie obejmował ułożenie nowych rur polipropylenowych PP, SN 8, o śr. Ø100, na ławach z kruszywa 0-63,00mm, gr.20cm. Przy przepustach zostaną ulane z betonu kl. C25/30 murki czołowe w deskowaniu, zbrojenie murków wykonane zostanie z podwójnej siatki prętów fi 12, oczko 15x15, spawane, klasa stali AIII. Przy przepuście w km 0+351 zostanie wykonane umocnienie skarp i dna rowu z płytek betonowych 50x50x7, na zaprawie cementowej C12/15, gr.10cm, wraz z wypełnieniem wolnych przestrzeni zaprawą cementową C12/15. Przepust pod drogą w km 0+521 jest w dobrym stanie technicznym, zostanie wykonane przy nim odmulenie przepustów Ø80 na dł. 6,00mb.

6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURA.

Brak kolizji z infrastrukturą drogową typu: woda, prąd, gaz.

7. OZNAKOWANIE.

W zakresie oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzonych robót drogowych należy opracować Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu.

8. WPLYW NA ŚRODOWISKO.

Realizacja powyższego zadania, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016r, poz.71) **ma charakter lokalny i nie wpłynie negatywnie na otaczające środowisko.**

Inwestycja **nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestrów zabytków.**

9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Realizacja powyższego zadania nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Roboty budowlane objęte w/w zadaniem nie wchodzą w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003rw sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Dz.U Nr 120, poz.1126.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA.

Obszar oddziaływania w/w zadania zamyka się w granicach działek drogowych o numerach ewidencyjnych nr 118, 119, 180, 181.

11. WYKAZ RYSUNKÓW.

- ❖ Rys.1 – Orientacja, skala 1:25000.
- ❖ Rys.2 – Plan Sytuacyjny A, skala 1:2000.
- ❖ Rys.3 – Przekrój A-A, skala 1:50.
- ❖ Rys.4 – Przekrój A'-A', skala 1:50.
- ❖ Rys.5 – Przekrój B-B, skala 1:50.
- ❖ Rys.6 – Przekrój B'-B', skala 1:50.