

**D-03.01.06 WYKONANIE MURKÓW (ŚCIANEK) CZOŁOWYCH PRZEPUSTÓW**  
**D-06.01.02 WYKONANIE PROSTYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH**

## **1. Wstęp**

### **1.1 Przedmiot SST.**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót odwodnieniowych, związanych wykonaniem murków (ścianek) czołowych przepustów z betonu C25/30 przy realizacji zadania:

**„Remont drogi gminnej Nr 378014T Przybenice-Małoszów, w m.Przybenice i Małoszów,  
od km 0+000 do km 1+670, dl. 1670mb ”**

### **1.2. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem murków (ścianek) czołowych na wlocie i wylocie istniejących przepustów rurowych oraz prostych elementów betonowych i mogą posłużyć jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizowaniu robót wymienionych w punkcie 1.1.

### **1.3. Określenia podstawowe**

**1.3.1.** Przepust - obiekt wybudowany w formie zamkniętej obudowy konstrukcyjnej, służący do przeprowadzenia wody małych cieków wodnych pod nasypami dróg i zjazdów.

**1.3.2.** Murek czołowy, prosty - wykorzystywany jest jako zakończenie na wlocie i wylocie przepustu rurowego w celu zabezpieczenia nasypu przed osuwaniem, wymywaniem przez wody opadowe. Ze względu na swój kształt musi trwale współpracować z rurą i brzegami rowu.

**1.3.3.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4.

## **2. Materiały**

**2.1.** Materiały do wykonania wlotów i wylotów prefabrykowanych przepustów:

- beton C 25/30
- prefabrykaty zbrojarskie
- lepik asfaltowy stosowany na gorąco
- drut stalowy okrągły miękki 4-5mm
- pręty zbrojeniowe Ø12 i 16 ze stali St3SX i 18G2
- roztwór asfaltowy do gruntowania Abizol R
- deski iglaste obrzynane III kl.gr 25mm
- krawędziaki iglaste II kl.
- drewno na stemple okrągłe
- gwoździe budowlane okrągłe gołe
- Środek antyadhezyjny

### **2.2. Wymagania**

**2.2.1.** Beton powinien być klasy C- 25/30, składniki betonu powinny odpowiadać PN-EN 206 -1 Beton wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.

### **2.2.2. Lepik asfaltowy z aktualną PN**

**2.2.3.** Tarcica iglasta do robót ciesielskich należy stosować zgodnie z aktualną PN w przypadku obudowy wlotów i wylotów należy stosować tarcicę III kl.

## **3. Sprzęt**

**3.1.** Roboty związane z wykonaniem części przelotowej powinny należy wykonywać z wykorzystaniem sprzętu:

- samochód skrzyniowy 5-10T
- narzędzia ciesielskie
- dźwig 4-5ton
- sprzęt do wytworzenia i wbudowania betonu
- inny akceptowany przez inżyniera (inspektora nadzoru)

## **4. Transport**

**4.1.** Beton należy przewozić w taki sposób, aby nie spowodować rozsegregowania składników. Materiały izolacyjne przewozić w pojemnikach i rolkach fabrycznie zabezpieczonych.

## **5. Wykonanie robót**

**5.1.** Zakres robót obejmuje:

- wykonanie deskowania fundamentu pod ścianki pionowe,
- ułożenie betonu w fundamencie,
- rozebranie deskowania,
- wykonanie deskowania ścianek pionowych
- montaż zbrojenia o ile występuje
- ułożenie betonu.
- rozebranie deskowania - Wykonanie izolacji poprzez smarowanie lepikiem od strony nasypu.
- pielęgnacja betonu. Parametry geometryczne, kształt i wysokości podane w części rysunkowej projektu budowlanego.

## **6. Kontrola, jakości robót**

**6.1.** Kontrola jakości robót powinien dokonywać inspektor nadzoru z ramienia inwestora. W zakres kontroli jakości wykonywania robót związanych z wykonaniem obudowy wlotów/wylotów wchodzi:

- sprawdzenie właściwości materiałów PN-EN 206 -1 oraz zgodnie z atestami producentów
- sprawdzenie wymiarów z tolerancją  $\pm 5\text{cm}$ .
- sprawdzenie rzędnych wysokości niwelatorem z tolerancją na jednym stanowisku niwelatora do 1cm.
- płaszczyzny i krawędzie odchylenie od pionu 0,5cm

## **7. Obmiar robót**

**7.1.** Obmiaru robót należy wykonywać zgodnie z jednostkami obmiaru w przedmiarze robót.

## **8. Odbiór robót Odbiór robót Odbiór robót**

**8.1.** Odbioru robót należy dokonać komisyjnie z uwzględnieniem pkt 6. Odbiorowi podlegają wszystkie roboty zanikające.

## **9. Podstawa płatności**

**9.1.** Podstawę płatności stanowią jednostki wyszczególnione w przedmiarze robót. Cena obejmuje:

- transport (przygotowanie i dostarczenie materiałów),
- wykonanie robót wg pkt 5,
- koszt organizacji ruchu na drodze,
- koszty ewentualnej zmiany koryta cieku na czas remontu.

## **10. Przepisy związane**

- PN-73 /S-02202 "Przepusty" - podział, nazwy, określenia,
- PN-EN 206 -1 Beton wymagania, właściwości, produkcja i zgodność,
- PN-B-06265 /2004 Beton wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.  
Uzupełnienie do PN-EN 206-1
- PN-77/S-10040 "żelbetowe i betonowe konstrukcje mostowe" wymagania i badania,
- S.S.T.13.01.01 Beton Konstrukcyjny w deskowaniu,
- PN-EN 13043-04 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu,
- Aktualne PN-EN.