

 Usługi biurowo-projektowe	Usługi Biurowo-Projektowe <i>Anna Grzeszczak</i>	NIP 866-121-82-14 REGON 260079715
	28-200 Staszów ul. Skłodowskiej 1/8	tel. 606 744 867 aagrzyszczak@interia.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowy drogi dojazdowej nr 247 w m. Bełżów

INWESTOR:

**Gmina Skalbmierz
ul. T. Kościuszki 1
28 - 530 Skalbmierz**

ZLECENIODAWCA:

**Gmina Skalbmierz
ul. T. Kościuszki 1
28 - 530 Skalbmierz**

LOKALIZACJA:

**Dr. dojazdowa nr 247 w m. Bełżów
od km 0+005 do km 0+590 L=585m**

Autor projektu	Branża	Uprawnienia	Podpis
<i>Projektant: mgr inż. Jarosław Winiarski</i>	<i>Konstr. - budowlana bez ograniczeń</i>	<i>122/Tbg/98</i>	
<i>Asystent: Jan Topolski</i>			

PROJEKT NR -12/2008

STASZÓW, KWIECIEŃ 2008

 Usługi biurowo-projekt.	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ	Nr umowy: BID 5540/2/2008
	Obiekt: Droga dojazdowa nr 247 w m. Bełżów Działka nr ew. 247 obręb Bełżów	Nr str. 1

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	2
3. OPIS TECHNICZNY STANU ISTNIEJĄCEGO.....	2
3.1. Dane ogólne.....	2
3.2 Dokumentacja fotograficzna.....	3
3.3 Warunki geotechniczne.....	3
3.4 Inne uwagi.....	3
4. STAN PROJEKTOWANY.....	4
4.1. Założenia ogólne.....	4
4.2. Stan projektowany.....	4
4.3. Konstrukcja na wzmocnieniu nawierzchni.....	4
4.4. Odwodnienie drogi.....	4
4.5. Zjazdy i skrzyżowania.....	5
4.6. Chodniki.....	5
4.7. Inne uwagi.....	5
4.8. Zieleń przydrożna.....	5
5. UWAGI KOŃCOWE.....	5
6. SPIS DOKUMENTACJI.....	5

 Usługi biurowo-projekt.	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ	Nr umowy: BID 5540/2/2008
	Obiekt: Droga dojazdowa nr 247 w m. Bełżów Działka nr ew. 247 obręb Bełżów	Nr str. 2

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. Nr 157 poz.1118 z 2006 tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku O drogach Publicznych (Dz. U. Nr 204 poz.2086 z 2004 r. tekst jednolity z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz.2072 z 2004r.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn.3.07.2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz.1133 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 2.03.1999 roku (Dz. U. Nr 43 z dn.14.05.1999 roku).
- Ustalenia z inwestorem.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej nr 247 w m. Bełżów od km 0+005 do km 0+590 L=585m

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi w granicach istniejącego pasa drogowego w celu naprawy i wzmocnienia istniejącej konstrukcji drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. OPIS TECHNICZNY STANU ISTNIEJĄCEGO.

3.1. Dane ogólne.

Odcinek będący przedmiotem opracowania przebiega na południe m.Bełżów w luźnej zabudowie gospodarczej oraz przez pola uprawne

Długość odcinka będącego przedmiotem opracowania wynosi 585m

Początek drogi to skrzyżowanie z drogą Bełżów-Skorczów w km 0+005 , a koniec to km 0+590 gr. gminy.

Nawierzchnia drogi to nawierzchnia nieulepszona z kruszywa kamiennego szer. 3,0m

Odcinek będący przedmiotem opracowania posiada na całej długości liczne ubytki i brak normatywnych spadków w przekrojach poprzecznych co w konsekwencji stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.

 Usługi biurowo-projekt.	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ	Nr umowy: BID 5540/2/2008
	Obiekt: Droga dojazdowa nr 247 w m. Bełzów Działka nr ew. 247 obręb Bełzów	Nr str. 3

3.2 Dokumentacja fotograficzna



3.3 Warunki geotechniczne

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania warunków posadowienia obiektów budowlanych z dn.24.09.1998 roku warunki gruntowe należy uznać jako proste co klasyfikuje przedmiotowy obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Na w/w odcinku dokonano próbnego badania gruntu zgodnie z PN-EN-14688 i stwierdzono:

- Gruntem leżącym obok nawierzchni jest glina pylasta (sacI Si)

Dla glin pylastych:

- Wskaźnik filtracji $k=10^{-8} \text{ m/s}$
- Zagęszczalność dość dobra
- Jakość gruntu jako podłoża dostateczna do złej
- Wysadzinowość średnia do dużej
- Kat.gruntu III

3.4 Inne uwagi

W pobliżu drogi zlokalizowane są: wodociąg, linia energetyczna napowietrzna. Nie zachodzą kolizje z tymi urządzeniami.

4. STAN PROJEKTOWANY.

4.1. Założenia ogólne.

Projektuje wykonanie przebudowy istniejącej drogi o nawierzchni ulepszonej poprzez jej wzmocnienie w granicach istniejącego pasa drogowego szer.ok.8m

Podstawowe parametry geometryczne

- | | |
|--------------------------|---------|
| - Szerokość nawierzchni | -3,0m |
| - Szerokość korony drogi | -4,0m |
| - Pobocza umocnione | -2x0,5m |
| - Długość odcinka | -585m |

Pozostałe elementy geometryczne jak spadki podłużne i poprzeczne oraz łuki poziome i pionowe zgodne istniejącą niweletą.

4.2. Stan projektowany.

Projektuje się wykonanie przebudowy polegającej na wykonaniu wzmocnienia konstrukcji nawierzchni w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana droga to droga o naw. ulepszonej kl. D jednojezdniowa o jednym pasie ruchu.

Natężenie ruchu KR1

Przewidywany ruch poj. ok. 100 poj/dobę

Niniejsze opracowanie jest I etapem przebudowy.

Kolejny etap to dostosowanie parametrów drogi do wymogów określonych w warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz ich usytuowanie to jest uzyskanie pasa drogowego min.15m co pozwoli na uzyskanie szer. naw. 5m dla drogi o dwóch pasach ruchu – co nie jest przedmiotem niniejszego opracowania.

4.3. Konstrukcja na wzmocnieniu nawierzchni.

- I. **Warstwa ścieralna 4cm** beton asfaltowy (BA 0/12,8) wykonany z masy mineralno asfaltowej MMA grysowo żwirowej zgodnie z PN-S -96025 Nawierzchnie asfaltowe oraz SST 05.03.05 .Zastosować asfalt D-50/70.
- II. **Podbudowa 15cm** Podbudowa z tłucznia kamiennego lub żużla (0-63mm) wkp wg SST 04.04.04. Podbudowę zasadniczą wykonać z kruszywa gatunku co najmniej 2 oraz klasy II . Kruszywo zgodnie z PN-EN 13043-04 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu. Szerokość podbudowy szersza o 10cm obustronnie od warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.
- III. **Warstwa profilująca** Kruszywo łamane 0-31,5mm istniejącą nawierzchnię nieulepszoną należy wyprofilować i uzupełnić kruszywem łamanym do istniejącej niwelety ilościach określonych w przedmiarze robót

4.4. Odwodnienie drogi

W zakresie odwodnienia nie przewiduje się wykonania robót poza oraz ścięciem poboczny wraz z umocnieniem materiałem kamiennym 0-31,5mm gr.8cm na szer.2x0,5m

 Usługi biurowo-projekt.	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ	Nr umowy: BID 5540/2/2008
	Obiekt: Droga dojazdowa nr 247 w m. Bełzów Działka nr ew. 247 obręb Bełzów	Nr str. 5

4.5. Zjazdy i skrzyżowania

Nie dotyczy.

4.6. Chodniki

Nie dotyczy.

4.7. Inne uwagi

Szczegółowy zakres robót został umieszczony w przedmiarze robót oraz w kosztorysie i części rysunkowej.

Technologia wykonania i odbioru została zapisana w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

Inwestycja nie będzie powodowała wzrostu zanieczyszczeń spalinami pow. 20%, odbywać się będzie w granicach własności pasa drogowego i nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

4.8. Zieleń przydrożna

Przewiduje się wycinke krzaków w ilości podanej w przedmiarze

5.UWAGI KOŃCOWE.

Prace prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej właściwe uprawnienia budowlane. Prace prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszej dokumentacji projektowej, w razie potrzeby konsultować się z autorem opracowania w ramach nadzoru autorskiego. W czasie prowadzenia prac zachować szczególną ostrożność. Sposób wykorzystania materiałów z odzysku uzgodnić z Inwestorem.

W przypadku robót w okolicach urządzeń obcych należy prace prowadzić w uzgodnieniu z ich właścicielem.

6. SPIS DOKUMENTACJI.

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rysunku
1	Orientacja w skali w 1 : 25 000	
2	Plan sytuacyjny w skali 1: 1 000	Nr 1
4	Przekrój normalny w skali 1:25	Nr 2
5	Przedmiar robót	1 egz.
6	Część kosztorysowa wraz z SST	1 egz.