

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

01.00.00	00	Roboty przygotowawcze
01.02.04	00	Rozbiórki elementów dróg
01.02.04	11	Rozebranie podbudowy z kruszywa
	13	Rozebranie podbudowy i nawierzchni z betonu
	22	Rozebranie podbudowy i nawierzchni z betonu asfaltowego
	28	Rozebranie chodnika z płyt betonowych 50x50x7
	29	Rozebranie chodnika z kostki betonowej
	41	Rozebranie krawężników betonowych
	44	Rozebranie obrzeży betonowych
	46	Rozebranie murów oporowych z kamienia
	62	Rozebranie poręczy metalowych

1. Wstęp.**1.1. Przedmiot SST.**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych, związanych z remontem ul. Andersa i Kopernika w m. Skalbmierz.

1.2. Zakres stosowania SST.

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przy wykonywaniu robót rozbiórkowych związanych z wykonaniem robót rozbiórkowych i obejmują wszystkie roboty wyszczególnione w części tytułowej specyfikacji:

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia stosowane w niniejszej specyfikacji są zgodne z określeniami stosowanymi w przedmiotowych normach państwowych i branżowych oraz w SST D 00.00.00. "Wymagania ogólne".

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera (inspektora nadzoru).

Ogólne wymagania dotyczące robót ujęte są w SST D 00.00.00. "Wymagania ogólne".

2. Materiały.

Nie występują.

3. Sprzęt.

Ogólne wymagania dla stosowanego sprzętu do wykonania robót ujęte są w SST D 00.00.00. "Wymagania ogólne". Jakikolwiek sprzęt, maszyny i narzędzia nie gwarantujące uzyskania wymagań jakościowych i bezpieczeństwa zostaną przez Inżyniera (inspektora nadzoru) zdyskwalifikowane, po czym muszą zostać usunięte przez Wykonawcę z terenu robót.

Roboty rozbiórkowe mogą być wykonywane ręcznie lub mechanicznie. Rodzaj zastosowanego sprzętu powinien być zgodny z opracowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Inżyniera (inspektora nadzoru) projektem organizacji robót.

4. Transport.

Ogólne warunki transportu zamieszczone są w SST D 00.00.00. "Wymagania ogólne".

Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewozić transportem samochodowym na miejsce rozładunku wskazane przez Inżyniera (inspektora nadzoru) do 3km

5. Wykonanie robót.**5.1. Ogólne warunki wykonania robót.**

Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót, uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będzie wykonywany zakres robót objętych niniejszą SST.

Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych teren robót należy odpowiednio oznaczyć i zabezpieczyć przed możliwością wejścia osób postronnych.

5.2. Rozbiórka podbudowy z kruszywa.(D 01.02.04.11) o ile dotyczy

Warstwę podbudowy z kruszywa należy usunąć za pomocą sprzętu mechanicznego to jest koparki podsiębiernej o poj. łyżki dostosowanej do szerokości warstwy podbudowy z kruszywa. W miejscach gdzie

występuje urządzenie podziemne roboty wykonywać ręcznie za pomocą narzędzi ręcznych pod nadzorem pracownika administrującego istniejące w gruncie urządzenie.

Materiał z rozbiórki nawierzchni powinien zostać, bezpośrednio po usunięciu, wywieziony w miejsce wyznaczone przez Inżyniera (inspektora nadzoru) i złożony w sposób przez niego wskazany. na odl max do 3km

5.3 Rozbiórka podbudowy i nawierzchni z betonu.(D 01.02.04.13) o ile dotyczy

Warstwę podbudowy z kruszywa należy usunąć za pomocą sprzętu mechanicznego to jest sprezarki z młotem do rozbijania betonu lub innych równorzędnych maszyn gwarantujących prawidłowe i bezpieczne rozebranie elementów betonowych. Gruz z rozbiórki można wykorzystać do wykonania nasypu lub wywieźć w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru. Przy kalkulacji należy oprzeć się na tym że grubość nawierzchni do rozebrania wyniesie średnio 10cm.

5.4. Rozbiórka podbudowy i nawierzchni z betonu asfaltowego.(D 01.02.04.22) o ile dotyczy

Warstwy nawierzchni należy usuwać mechanicznie z zastosowaniem sprzętu zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Inżyniera (inspektora nadzoru), projektem organizacji robót.

Materiał z rozbiórki nawierzchni powinien zostać, bezpośrednio po usunięciu, wywieziony w miejsce wyznaczone przez Inżyniera (inspektora nadzoru) i złożony w sposób przez niego wskazany. Rozbórka mechaniczna może być wykonana jako rozbiórka bezpośrednia sprzętem mechanicznym lub jako frezowanie za pomocą frezarki do nawierzchni z betonu asfaltowego. Wywóz max do 3km

5.5. Rozbiórka chodnika z płyt betonowych (D 01.02.04.28) o ile dotyczy

Nawierzchnie z chodnika z płyt betonowych 50x50x7 należy rozebrać mechanicznie za pomocą koparki lub ładowarki następnie przesortować ręcznie, płytki betonowe całe nadające się do ponownego ułożenia ,i załadować na środek transportowy i przewieźć w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru. Płytki uszkodzone (gruz) wbudować w nasyp lub przewieźć w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru do 3km

5.6. Rozbiórka chodnika z kostki betonowej (D 01.02.04.29) o ile dotyczy

Nawierzchnie z chodnika z kostki betonowej należy rozebrać ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparki lub ładowarki następnie przesortować ręcznie, kostki całe nadające się do ponownego ułożenia, załadować na środek transportowy i przewieźć w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru. Kostki uszkodzone (gruz) wbudować w nasyp lub przewieźć w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru do 3km

5.7. Rozbiórka krawężników betonowych (D 01.02.04.41) o ile dotyczy

Pozycja dotyczy rozebrania zarówno krawężników betonowych 15x30 jak i 20x30cm na ławie piaskowej oraz na ławie z betonu cementowego z oporem. Krawężniki należy zdemontować ręcznie lub za pomocą sprzętu mechanicznego np. koparki lub ładowarki i załadować je na środek transportowy. Uszkodzone krawężniki można wbudować w nasyp natomiast krawężniki całe przewieźć w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru do 3km. ławę betonową rozebrać za pomocą koparki a gruz wywieźć lub wbudować w nasyp.

5.8. Rozbiórka obrzeży betonowych (D 01.02.04.44) o ile dotyczy

Pozycja dotyczy rozebrania obrzeży betonowych na ławie cem. piaskowej. Obrzeża należy zdemontować ręcznie lub za pomocą sprzętu mechanicznego np. koparki lub ładowarki i załadować je na środek transportowy. Uszkodzone obrzeża można wbudować w nasyp natomiast całe przewieźć w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru do 3km..

5.9. Rozbiórka murów oporowych z kamienia (D 01.02.04.46) o ile dotyczy

Pozycja dotyczy rozebrania murka oporowego w pobliżu stacji Trafo wzdłuż ciągu pieszo jezdni 2 .Roboty wykonywać mechanicznie za pomocą koparki podsiębiernej. Niektóre elementy szczególnie w bliskim sąsiedztwie budynku rozebrać ręcznie za pomocą kilofów i młotów i załadować na środek transportowy. Gruz wbudować w nasyp lub wywieźć w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru do 3km

5.7. Rozbiórka barier ochronnych stalowych (D 01.02.04.62) o ile dotyczy

Barierkę należy zdemontować poprzez rozkręcenie śrub, lub odcięcie palnikiem gazowym lub wycięcie szlifierką kątową. Materiał z rozbiórki wywieźć w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru. o montażu

6. Kontrola jakości robót.

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podane są w SST D 00.00.00. "Wymagania ogólne".

6.2. Kontrola prawidłowości wykonania robót rozbiórkowych.

Sprawdzenie prawidłowości wykonania robót rozbiórkowych

.....

polega na kontroli ich zgodności z:

- dokumentacją projektową – w zakresie kompletności wykonania,
- wymaganiami podanymi w pkt 5. niniejszej SST,
- projektem organizacji robót.

7. Obmiar robót.

Jednostkami obmiarowymi są jednostki określone w kosztorysie :

Ilości robót rozbiórkowych zgodnie z przedmiarem robót i ślepym kosztorysem

8. Odbiór robót.

Ogólne zasady odbioru robót ujęte są w SST D 00.00.00. "Wymagania ogólne".

Roboty objęte niniejszą specyfikacją podlegają odbiorowi robót zanikających, który jest dokonywany na podstawie wyników pomiarów i oceny wizualnej.

W przypadku stwierdzenia usterek Inżynier ustali zakres robót poprawkowych do wykonania, a Wykonawca wykona je na koszt własny w wyznaczonym terminie.

9. Podstawa płatności.

Płatność za ilość wykonanych jednostek zgodnie z pkt 7.

należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonanych robót.

Cena jednostkowa wykonania robót obejmuje:

- przygotowanie robót, ich oznakowanie i zabezpieczenie,
- zakup niezbędnych materiałów pomocniczych i dostarczenie sprzętu urządzeń i narzędzi do wykonania zadania,
- wykonanie niezbędnych zapór i zabezpieczeń stref robót,
- wykonanie rozbiórek elementów drogi zgodnie z pkt 5. niniejszej specyfikacji,
- załadunek i odwiezienie materiałów z rozbiórki na miejsce składowania wskazane przez Inżyniera (inspektora nadzoru) i złożenie materiału w sposób przez niego wskazany do 3km.
- złożenie materiałów, przewidzianych do ponownego wbudowania, w strefie robót, zgodnie z pkt 5 SST,
- uporządkowanie terenu robót.

10. Przepisy związane.

- Zarządzenie Ministra Komunikacji w sprawie ładowania samochodów ciężarowych i przyczep
- Przepisy bhp w budownictwie,