



Kompaktowy moduł CHP gotowy do podłączenia składający się z silnika gazowego, chłodzonego powietrzem generatora synchronicznego oraz układu odzysku ciepła.

Przyłącze gazowe wyposażone jest w następujące elementy: regulator gazu, zawór bezpieczeństwa wraz z zaworem odcinającym, filtr gazu, regulator ciśnienia zerowego, podwójny zawór magnetyczny, łapacz ognia, manometr oraz przepływomierz.

Szafa sterownicza wyposażona jest w panel nawigacyjny (sterowniczy), przez który łatwo można sterować modułem oraz odczytywać z łatwością wszystkie dane dotyczące modułu.

Silnik sterowany jest mikroprocesorem zapłonu, co zapewnia optymalne dopasowanie punktu oraz energii zapłonu do jakości wykorzystywanego gazu. Zastosowano moduł detekcji spalania stukowego nadzorujący wszystkie 12 cylindrów.

Zestaw zaopatrzony jest w automatyczny system uzupełniania oleju.

Cały moduł zamontowany jest na ramie za pomocą podkładek antywibracyjnych zapobiegających przenoszeniu

PARAMETRY AGREGATU

Rodzaj paliwa		Biogaz
Energia w paliwie	kW	1245,6
Moc elektryczna ciągła	kWe	499,5
Moc cieplna obiegu chłodzenia silnika	kWt	305,0
Moc cieplna obiegu gazów spalinowych	kWt	263,0
Moc cieplna łączna	kWt	568,0
Sprawność elektryczna	%	40,1
Sprawność cieplna	%	45,6
Sprawność całkowita	%	85,7
Stosunek mocy elektrycznej do cieplnej		0,88

SILNIK

MAN E 3262 LE 212

Rodzaj silnika	turbodoładowany	o zapłonie iskrowym
Obroty silnika	obr/min	1500
Moc	kWm	518
Pojemność skokowa	l	25,8
Zużycie gazu	m ³ n/h	252
Emisja spalin		
Tlenki azotu (NO _x)	mg/m ³ n	<500
Tlenek węgla (CO)	mg/m ³ n	<800
Węglowodory (HC)	mg/m ³ n	<750
Typ silnika	-	Czterosuwowy/Chłodzony cieczą
Liczba/układ cylindrów	-	12/Widlasty
Średnica cylindra x skok tłoka	mm	132 x 157
Stopień sprężania	-	13,6:1
Regulator obrotów silnika	-	Elektroniczny
Napięcie baterii	V	24
Pojemność baterii	Ah	2x180
Zużycie oleju silnikowego	g/kWh	< 0,2
Objętość oleju w silniku	dm ³	102
Zapotrzebowanie powietrza do spalania	kg/h	2424
Ilość spalin	kg/h	2675
Temperatura spalin za kolektorem	°C	614

*W związku z ciągłym rozwojem firma zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w karcie bez informowania klienta. Tolerancja parametrów +/- 7%.

**PRĄDNICA****LEROY SOMER LSA 49.1 M6**

Rodzaj/wykonanie	-	Bezsztukowa Synchroniczna
Ilość biegunów/typ połączeń	-	4/Gwiazda
Uzwojenie odporne na środowisko	-	Wilgotne/Słone
Klasa izolacji uzwojeń	-	H
Stopień ochrony	-	IP23
Regulacja napięcia	-	Cyfrowy DVR
Stabilność napięcia	%	±0,25%
System wzbudzania	-	AREP
Wytrzymałość prądnicy na przeciążeniach	%	>300 % przez 10 s
Zawartość THD	%	< 4
Obroty znamionowe	rpm	1500
Obroty maksymalne	rpm	2250
Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	400/230
Moc maksymalna	kVA	720
Sprawność	%	96,4
Zapotrzebowanie na powietrze chłodzące	m³n/h	3600
Liczba łożysk	-	2
Programowalny moduł łagodnego przejmowania obciążeń	-	TAK
Złącze USB	-	TAK

STANDARDOWE WARUNKI TESTOWE

Ciśnienie atmosferyczne	kPa	100
Temperatura otoczenia	°C	25
Wilgotność względna	%	30
Liczba metanowa	-	>80
Kaloryczność gazu	kWh/Nm³	>6

KONTENER

Wymiary	dł./szer./wys.	6100x2450x2900
Masa zespołu	kg	16 300
Moc akustyczna (LWA)	dB(A)	97

*W związku z ciągłym rozwojem firma zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w karcie bez informowania klienta. Tolerancja parametrów +/- 5%.