

Znak:IZP.6220.2.2018

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 1257 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 3, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 1405 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.07.2018r. (19.07.2018r. - data wpływu) złożonego przez Powiat Kazimierski

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 0506 T Przybenice-Belzów-Skorczów od km 0+000 do km 2+100”**.

Uzasadnienie

Dnia 19.07.2018r. (data wpływu) Powiat Kazimierski zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 0506 T Przybenice-Belzów-Skorczów od km 0+000 do km 2+100”**. Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Skalbmierz pismem Znak:IZP.6220.2.2018 z dnia 19.07.2018r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Inspektora Sanitarnego w Busku Zdroju oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Kielcach o wydanie opinii w sprawie co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przedmiotowej inwestycji.

W opinii z dnia 25 lipca 2018r. Znak: SE.V-4470/44/16 (data wpływu 30 lipca 2018r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Busku Zdroju stwierdził, iż nie widzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w zakresie wpływu na zdrowie ludzi.

W opinii z dnia 25 lipca 2018 r. Znak KR.ZZO.1.435.172.2018.JS (data wpływu 30 lipca 2018 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdził, przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto mając na uwadze rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem z dnia 2 sierpnia 2018r. Znak: WOO-II.4220.150.2018.GO.1 (data wpływu 2 sierpnia 2018r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. **Przebudowa drogi powiatowej Nr 0506 T Przybenice-Belzów-Skorczów od km 0+000 do km 2+100”** realizowanego na terenie gm. Skalbmierz, powiat kazimierski, województwo świętokrzyskie przez Powiat Kazimierski ul. T. Kościuszki 12, 28-500 Kazimierza Wielka, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Miasta i Gminy Skalbmierz postanowieniem z dnia 16.08.2018r. Zn: IZP.6220.2.2018 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Analizując wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań

związanych z kwalifikowaniem zamierzenia do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono łącznie następujące uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr **Przebudowa drogi powiatowej Nr 0506 T Przybenice-Belzów-Skorczów od km 0+000 do km 2+100** zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 161 obręb 0012 Przybenice oraz 99,165,90 obręb 002 Belzów, gmina Skalmierz.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie.

Projekt przewiduje poszerzenie jezdni i wzmocnienie jej konstrukcji ze zmianą kategorii ruchu z KR1 na KR2, bez zmiany technicznej drogi (lokalnej).

Parametry drogi po zrealizowaniu inwestycji:

- Klasa techniczna drogi – L,
- Dopuszczalny nacisk (nośność 100 kN),
- Kategoria ruchu KR2,
- Szerokość pasa ruchu – 2, 50 m w przekroju szlakowym,
- Szerokość poboczy 2 x 0,75 m – gruntowe ulepszone (umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie).

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- wymianę istniejącej nawierzchni wraz ze wzmocnieniem jej konstrukcji, niezbędną przebudową z dostosowaniem przekroju poprzecznego na prostej i łukach do normatywnych wielkości,
- umocnienie poboczy materiałem kamiennym,
- regulację wysokościową istniejących zjazdów w odniesieniu do nowej niwelaty drogi,
- weryfikację organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome).

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Przedmiotowa droga nie przecina cieków, rzek, stojących wód powierzchniowych. Droga przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz w sąsiedztwie terenów rolnych.

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze oszacowano na poziomie ok. 400 pojazdów na dobę.

- b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Realizacja inwestycji będącej przedmiotem opinii powinna być prowadzona w koordynacji z innymi planowanymi inwestycjami, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy asfaltowe itp.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie wprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, przemieszczeniem mas ziemnych, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów.

Przedsięwzięcie należy realizować wyłącznie przy użyciu parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych. Miejsce składowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego mogącego zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne należy zlokalizować na powierzchni szczelnej oraz wyposażyć w sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Na zapleczu budowy należy zlokalizować przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty.

Na etapie prac budowlanych wytworzone zostaną odpady związane z budową infrastruktury drogowej. Odpady te należy zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. segregować według właściwości, magazynować tymczasowo na terenie Inwestora w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego; powinny być następnie odbierane przez uprawnione podmioty.

Masy ziemne niezanieczyszczone, powstające podczas trwania prac budowlanych, należy zdeponować w wyznaczonym miejscu, poza terenami cennymi przyrodniczo, leśnymi, podmokłymi, cieków wodnych itp., a następnie w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie planowanej inwestycji; podobnie warstwy gleby urodzajnej (humus), które powinny być deponowane i wykorzystane na terenie przedsięwzięcia.

Zarówno wykorzystanie mas ziemnych, jak i ewentualne odwodnienia budowlane wykopów nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gatunków sąsiednich.

Prace związane z wykonaniem przedmiotowej drogi wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu, hałas ten będzie miał zasięg lokalny i ustanie z chwilą zakończenia prac. Przedsięwzięcie będzie realizowane w sąsiedztwie terenów zabudowy chronionej akustycznie. W celu ograniczenia uciążliwości prace należy wykonywać w porze dziennej oraz zapewnić odpowiednią ich organizację, w tym np. unikać jałowej pracy maszyn i urządzeń.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce także uciążliwości związane z niezorganizowanym pyleniem oraz emisją do powietrza substancji z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Podobnie jak uciążliwości akustyczne, również i to oddziaływanie będzie miało okresowy i krótkotrwały charakter. Emisję spalin z maszyn budowlanych i samochodów należy zminimalizować poprzez wyłączenie silników w trakcie postoju lub załadunku, a pylenie poprzez zraszanie terenu budowy podczas suchej i wietrznej pogody.

Po zakończeniu prac tereny zajęte na czas budowy należy uporządkować.

Przedmiotowa droga sąsiaduje z terenami rolnymi oraz chronionym akustycznie, tj. terenami zabudowy zagrodowej, dla których dopuszczalne poziomy hałasu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz.U. z 2014 r. poz.112) wynoszą 65 dB w porze dziennej, 56 dB w porze nocnej.

Natężenie ruchu na drodze określono na ok. 400 pojazdów na dobę.

W KIP oceniono, że z uwagi na wskazane przez Inwestora natężenie ruchu dopuszczalne poziomy hałasu określone w w/w rozporządzeniu na terenach akustycznie chronionych zostaną dotrzymane. Również oddziaływanie inwestycji na etapie eksploatacji, w zakresie zanieczyszczeń powietrza, powinno zamknąć się w granicach terenu, do którego Inwestor posiadać będzie tytuł prawny.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni. Wody te tak jak dotychczas odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych.

W karcie nie wskazano konieczności wycinki drzew ani krzewów. W pobliżu nieprzeznaczonych do wycinki drzew prace należy prowadzić ręcznie, tak aby ochronić ich system korzeniowy, pnie zabezpieczyć matami osłonowymi, w zasięgu systemów korzeniowych nie składować materiałów budowlanych i nie organizować miejsc postojowych.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Niemniej realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

2. Usytuowania przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, przylegających do jezior,
- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich i leśnych.
- obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych wód śródlądowych,
- obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne, w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków i/lub Burmistrza Miasta i Gminy Skalmierz,
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia-droga przebiega przez tereny rolne oraz zabudowy zagrodowej,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej - najbliższy taki obszar w województwie świętokrzyskim, uzdrowisko w miejscowości Busko-Zdrój, położony jest w odległości ok. 30 km,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 – w kierunku północno-wschodnim w odległości ok. 10,1 km od terenu inwestycji znajduje się Kozubowski Obszar Chronionego Krajobrazu. Najbliższy obszar Natura 2000 to Ostoja Kozubowska w odległości ok. 10,5 km terenu inwestycji w kierunku północno-wschodnim. Biorąc pod uwagę, że obszar ten znajduje się poza zasięgiem istotnego oddziaływania przedsięwzięcia, nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz.U. z 2016r. poz.1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze:

- jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200062139869-Małoszówka z dopływami, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status-naturalna część wód, ocena stanu-zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych-zagrożona,
- jednolitych części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem JCWPd PLGW2000114, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej jednolitej części oceniono jako dobry, niezagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę rozwiązania minimalizujące opisane w niniejszej opinii, nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie stanowiło zagrożenie dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk oraz zagrożonym podtopieniami,
- zamierzenie dotyczy przebudowy obiektu istniejącego, nie wpłynie znacząco na zmianę natężenia ruchu pojazdów i wzrost emisji gazów cieplarnianych,
- przebudowa drogi zostanie zrealizowana po istniejącym śladzie.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Planowana przebudowa nie powinna mieć znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.



1. Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy w Skalbierzu w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 1405 ze zm.) decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji art. 72 ust. 1.

BURMISTRZ
Michał Markiewicz

Otrzymują:

1. Gmina Skalbierz, ul. Tadeusza Kościuszki 1 28-530 Skalbierz - bip
2. Urząd Miasta i Gminy w Skalbierzu – tablica ogłoszeń
3. Sołectwo wsi Przybenice – tablica ogłoszeń
4. Sołectwo wsi Bełzów – tablica ogłoszeń
5. Inwestor: Powiat Kazimierski, T. Kościuszki 12, 28-500 Kazimierza Wielka
6. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Batorego 2, 28-100 Busko Zdrój
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego ul. Witosa 86, 25-561 Kielce

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 1405 ze zm.) dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 0506 T Przybenice-Belzów-Skorczów od km 0+000 do km 2+100**”.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr **Nr 0506 T Przybenice-Belzów-Skorczów od km 0+000 do km 2+100** na długości ok. 2,1 km poprzez wykonanie nakładki asfaltowej w drodze powiatowej klasy technicznej „L” w granicach istniejącego pasa drogowego o szerokości 5,0m,

- wymianę istniejącej nawierzchni wraz ze wzmocnieniem jej konstrukcji, niezbędną przebudową z dostosowaniem przekroju poprzecznego na prostej i łukach do normatywnych wielkości,
- umocnienie poboczy materiałem kamiennym,
- regulację wysokościową istniejących zjazdów w odniesieniu do nowej niwelaty drogi,
- weryfikację organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome). Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje poszerzenie jezdni i wzmocnienie jej konstrukcji ze zmianą kategorii ruchu z KR1 na KR2, bez zmiany technicznej drogi (lokalnej).

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych rowów.

Prace budowlane wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza, których źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu. Uciążliwości te będą mieć zasięg lokalny i ustaną z chwilą zakończenia prac. Przedsięwzięcie będzie realizowane częściowo w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń do powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Przedsięwzięcie nie powinno również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Dla terenu inwestycji nie obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z kopią mapy ewidencyjnej z zaznaczonym obszarem oddziaływania inwestycji, przedmiotowa droga przebiega głównie w sąsiedztwie terenów rolnych oraz łąk ponadto w sąsiedztwie występują tereny rolne z zabudową, sady, tereny leśne, drogi.

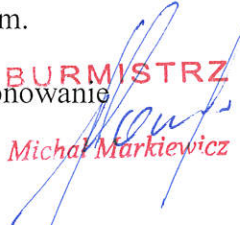
Parametry drogi po zrealizowaniu inwestycji:

- Klasa techniczna drogi – L,
- Dopuszczalny nacisk (nośność 100 kN),
- Kategoria ruchu KR2,
- Szerokość pasa ruchu – 2, 50 m w przekroju szlakowym,
- Szerokość poboczy 2 x 0,75 m – gruntowe ulepszone (umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie).

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością wycinki drzew. Przewidziano natomiast wycinkę krzewów, która prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków lub poza tym terminem pod nadzorem przyrodniczym.

Przedsięwzięcie nie generuje bezpośrednich zagrożeń dla zdrowia ludzi.

W związku z powyższym, przebudowa będzie miała pozytywny wpływ na życie i funkcjonowanie okolicznych mieszkańców jak i mieszkańców całej gminy.

BURMISTRZ

Michał Markiewicz