

*Nazwa Inwestycji:*

**„Modernizacja ( Przebudowa) drogi dojazdowej w miejscowości  
Szczekarzów,  
działka nr ewid. 71, od km 0+408 do km 0+760, dł. 352mb.”**

*Lokalizacja inwestycji:*

**Działka ewidencyjna: 71, obszar wiejski,  
gm. Skalbmierz**

*Inwestor:*

**Urząd Miasta i Gminy w Skalbmierzu  
Ul. Tadeusza Kościuszki 1  
28-530 Skalbmierz**

Autor opracowania :	Podpis:	Data:
Agata Piotrowska		04.2019r

Data opracowania - kwiecień, 2019 rok

## Spis zawartości projektu technicznego

### Część opisowa:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .	3
1.1. Materiały wyjściowe .....	3
1.2. Przepisy prawa .....	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA. ....	3
2.1. Cel opracowania.....	3
2.2. Zakres opracowania .....	4
3. STAN ISTNIEJĄCY .....	4
3.1. Istniejące zagospodarowanie .....	4
3.2. Istniejące parametry techniczne .....	4
4. STAN PROJEKTOWANY .	5
4.1. Dane ogólne .....	5
4.2. Projektowana konstrukcja .....	5
4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi .....	5
4.2.2. Pobocze .....	5
5. ODWODNIENIE .....	6
6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ .....	6
7. OZNAKOWANIE .....	6
8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO .....	6
9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	6
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA .....	6

### Część rysunkowa:

11. WYKAZ RYSUNKÓW .....	7
--------------------------	---

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

### **1.1. Materiały Wyjściowe:**

- Umowa z Urzędem Miasta i Gminy Skalbmierz
- Mapa Sytuacyjno-Wysokościowa, skala 1:2000
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.

### **1.2. Przepisy Prawa:**

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389, rozdz. 4),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U z 2013r poz. 1129 ).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach Publicznych” (Dz.U z 2016 r. poz. 1440 tekst jednolity z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 2.03.1999 (Dz.U. poz. 124 z 29.01.2016 roku z późn. zmianami).
- Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn.16.06.2014r – Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
- Inne Ustawy, Normy i Normatywy.

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

**2.1. Celem opracowania** jest sporządzenie projektu technicznego na „Modernizację (Przebudowę) drogi dojazdowej w miejscowości Szczekarzów, działka nr ewid. 71, od km 0+408 do km 0+760, dł. 352mb.”

Przebudowa będzie polegała na:

- mechanicznym oczyszczeniu nawierzchni umocnionej tłucznem, w ilości 1232,00m<sup>2</sup>;
- wyrównaniu warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm w miejscu lokalnie słabszej podbudowy, w ilości 57,75m<sup>3</sup>;
- wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, śr. gr.12cm, w ilości 1232,00m<sup>2</sup>;
- wykonaniu warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 5cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia, w ilości 1064,00m<sup>2</sup>
- wykonaniu ścinki zawyżonych poboczy gruntowych, śr. gr.10cm, w ilości 96,00m<sup>2</sup>;

- umocnieniu poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, śr. gr.5cm, w ilości 8,80m<sup>3</sup>;

**2.2. Zakres opracowania** – Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi dojazdowej, od km 0+408 do km 0+760, długość odcinka 352mb, na działce ewid. nr 71.

Działka drogowa nr ewid. 71 zlokalizowana jest w obszarze wiejskim, w gminie Skalbierz.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY.**

### **3.1. Istniejące zagospodarowanie.**

Droga dojazdowa na początku odcinka w km 0+000 do 0+408 przebiega przez obszar zabudowany, częściowo przy działkach rolnych. Droga na odcinku planowanej modernizacji w km 0+408 do 0+760 znajduje się poza obszarem zabudowy, jest zlokalizowana przy działkach rolnych. Cała droga dojazdowa znajduje się na działce drogowej nr ewid.71.

Na początku odcinka, w km 0+000 do 0+408 droga posiada nawierzchnie asfaltową, w dobrym stanie, pobocza utwardzone tłuczniem. Na odcinku przewidzianym do remontu w km 0+408 do km 0+760 droga na większości odcinka ma nawierzchnie utwardzoną kruszywem frakcji 31,5/63mm, pobocza gruntowe, częściowo zawyżone (SL), wymagające wykonania ścinki w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej z nawierzchni korpusu drogi. Na remontowanym odcinku brak rowów przydrożnych.

### **3.2. Istniejące parametry techniczne.**

#### **Droga dojazdowa:**

- ❖ teren zabudowany / niezabudowany (w obrębie planowanej modernizacji);
- ❖ szerokość jezdni 3,0m;
- ❖ szerokość poboczy gruntowych 0,25m – SP i SL;  
( pobocza zawyżone SL )
- ❖ brak rowów przydrożnych,
- ❖ spadek podłużny dostosowany do ukształtowania terenu, teren płaski;
- ❖ spadek poprzeczny daszkowy 2%;

#### **4. STAN PROJEKTOWANY.**

##### **4.1. Dane ogólne.**

Odcinek przewidziany do remontu będzie przebiegał po istniejącym śladzie drogi dojazdowej. Realizacja nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Zadanie mieści się w liniach rozgraniczających pas drogi gminnej działki o numerze ewidencyjnym nr 71.

Zgodnie z paragrafem 14 ust.3, pkt 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, wg DzU.2016 poz.124) przyjęto następujące parametry drogi:

##### **Droga gminna klasy D:**

- ❖ teren zabudowany / niezabudowany ( przy działkach rolnych );
- ❖ szerokość jezdni 3,0m;
- ❖ szerokość poboczy utwardzonych kruszywem 0,25m – SP i SL;
- ❖ spadek podłużny drogi – dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu, teren płaski;
- ❖ spadek poprzeczny drogi – daszkowy 2%;
- ❖ spadek poprzeczny poboczy – 6%;

##### **4.2. Projektowana konstrukcja.**

###### **4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi:**

###### **Na odcinku w km 0+408 – 0+760:**

- Wyrównanie istniejącej warstwy podbudowy w miejscu lokalnie słabszej podbudowy z kruszywa łamanego z mieszanki niezwiązanej 0/63mm;
- Wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, śr. gr.12cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 5cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia;

###### **4.2.2. Pobocze:**

###### **Na odcinku w km 0+408 – 0+760:**

- Ścinka zawyżonych poboczy gruntowych, śr.gr. 10cm, szer.0,50m, SL;
- Umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, śr. gr.5cm po zagęszczeniu, szer.0,25m,SP i SL;

## **5. ODWODNIENIE .**

W zakresie odwodnienia zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe drogi gminnej, poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

## **6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURA.**

Brak kolizji z infrastrukturą drogową typu: woda, prąd, gaz.

## **7. OZNAKOWANIE.**

W zakresie oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzonych robót drogowych należy opracować Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu.

## **8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO.**

Realizacja powyższego zadania, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( tekst jednolity Dz.U. z 2016r, poz.71 ) **ma charakter lokalny i nie wpłynie negatywnie na otaczające środowisko.**

Inwestycja **nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestrów zabytków.**

## **9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

Realizacja powyższego zadania nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Roboty budowlane objęte w/w zadaniem nie wchodzi w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Dz.U Nr 120, poz.1126.

## **10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA.**

Obszar oddziaływania w/w zadania zamyka się w granicach działki drogowej o numerze ewidencyjnym nr 71.

## 11. WYKAZ RYSUNKÓW.

- ❖ Rys.1 – Orientacja, skala 1:25000.
- ❖ Rys.2 – Plan Sytuacyjny, skala 1:2000.
- ❖ Rys.3 – Przekrój A-A, skala 1:50.