**Załącznik 2 do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**dot.: „Dostawa lekkiego samochodu specjalnego ratowniczo-gaśniczego.”**

|  |  |
| --- | --- |
| **OFEROWANY SAMOCHÓD** | |
| **TYP** |  |
| **MODEL** |  |
| **PRODUCENT** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMETRY**  **(w przypadku gdy oferowany spełnia parametry należy wpisać „SPEŁNIA”, w pozostałych przypadkach należy podać oferowane parametry)** |
| **1** | **Warunki ogólne:** |  |
| **1.1** | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać minimalne wymagania wg przepisów oraz wyszczególnione w poniższym opisie:  - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,  - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca  2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa  publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania   dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002,  ze zm.),  - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej, ( Dz. U. z 2019 r., poz. 594).  - norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2. (lub równoważnych). |  |
| **1.2** | Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). |  |
| **1.3** | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r. poz. 5) |  |
| **1.4** | Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowany w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |  |
| **2.** | Podwozie z kabiną |  |
| **2.1** | Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji co najmniej 2022, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta., silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min. 225 KM, spełniający normy czystości spalin EURO6. (podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji.) |  |
| **2.2** | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej (L) (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej); |  |
| **2.3** | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może przekraczać 4500 kg.  Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego:  - długość maksimum 6500 mm,  - wysokość maksymalna 2600 mm,  - szerokość maksymalna 2500 mm z lusterkami bocznymi,  - rozstaw osi minimum 3600 mm. |  |
| **2.4** | Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 1 – miejskiej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej) |  |
| **2.5** | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. |  |
| **2.6** | Urządzenia sygnalizacyjno – ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:  - belka świetlna z napisem „STRAŻ”, wykonane w technologii LED, zamontowane na dachu kabiny kierowcy,  - co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie,  - dodatkowe cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane po bokach zabudowy pojazdu  - urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. |  |
| **2.7** | Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki:  - podwozie samochodu z manualną skrzynią biegów- max. 6 biegów do przodu,  - układ jezdny – napęd 4x2, z blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu napędowego: koła wyposażone w ogumienia uniwersalne, wielosezonowe,  - układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny, |  |
| **2.8** | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. |  |
| **2.9** | Samochód przystosowany do przewozu min.6 osób, wyposażony w 4 drzwi:  - drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu,  - układ foteli w kabinie 1+1+4,  - podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną,  -oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego,  - dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy,  - wskaźnik temperatury zewnętrznej,  - boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, składane ręcznie,  - światła przeciwmgielne,  - radio samochodowe z czytnikiem CD i pilotem sterującym umieszczonym w zasięgu kierowcy,  - poduszka powietrzna dla kierowcy,  - elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy,  - szyby w tylnych drzwiach przesuwne,  - wszystkie szyby o wysokiej zdolności filtrowania,  - układ kierowniczy ze wspomaganiem,  - miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą,  - kabina wyposażona w ogrzewanie i w klimatyzację manualną,  - wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku,  - w kabinie przygotowana instalacja elektryczna i półka do zamontowania ładowarek dla radiostacji i latarek,  - kamera cofania zamontowana w zasięgu wzroku kierowcy,  - 4 latarki kątowe o parametrach nie mniejszych niż Survivor LED-A-Tex  - dodatkowy sygnał pneumatyczny, |  |
| **2.10** | W kabinie zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków, analogowo-cyfrowy. |  |
| **2.11** | Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy. |  |
| **2.12** | Kolorystyka  - błotniki i zderzaki – białe,  - kabina, zabudowa – czerwony,  Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań zamawiającego. |  |
| **2.13** | Pojazd wyposażony w hak typu kulowego z tyłu pojazdu do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 t oraz znormalizowane 7-biegunowe gniazdo elektryczne do przyczepy. |  |
| **2.14** | Zbiornik paliwa o pojemności minimum 80 litrów. |  |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza:** |  |
| **3.1** | Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję - stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Wymiary zewnętrzne zabudowy:  - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej,  - długość nie mniejsza niż 2800mm. |  |
| **3.2** | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z mocowaniami na sprzęt. |  |
| **3.3** | Na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na drobny sprzęt typu: szpadle, łopaty. Skrzynia podświetlana LED. |  |
| **3.4** | Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| **3.5** | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodoszczelnymi i pyłoszczelnymi. Układ skrytek 2+2+1, szerokość żaluzji bocznych minimum 1180 mm, tylnej minimum 800 mm. |  |
| **3.6** | Pojazd wyposażony w dodatkowe cztery skrytki poniżej linii podłogi, po obu stronach zabudowy. Skrytki zamykane na klucz. |  |
| **3.7** | Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki. |  |
| **3.8** | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej w technologii LED. |  |
| **3.9** | Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu.  Przegrody na minimum 7 węży tłocznych.  Dwie półki z mocowaniami na urządzenia strażackie według zapotrzebowania o nośności do 50 kg.  Jedna półka nad zbiornikiem wody zapewniająca miejsce transportowe dla pompy pływającej i długich elementów sprzętu ratowniczego.  Mocowanie deski ortopedycznej wraz z szynami Kramera – deska powinna być podwieszana nad zbiornikiem wody.  Uchwyty do pilarki do drewna oraz piły do betonu i stali |  |
| **3.10** | Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| **3.11** | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę  w rękawicach. |  |
| **3.12** | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych, w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem. |  |
| **3.13** | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| **3.14** | Wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy o następujących minimalnych parametrach:  - wydajność pompy min 80 l/m,  - ciśnienie min 40 bar.  Agregat wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 50 mb na zwijadle aluminiowym, zakończoną prądownicą pistoletową wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Zwijadło wężowe wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję: aluminium, stal kwasoodporna, mosiądz. Zwijadło wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę. Dopuszcza się napęd elektryczny mechanizmu zwijania węża. Wąż o długości min. 60 m, zakończony prądownicą umożliwiającą podanie środka gaśniczego z płynną regulacją strumienia od zwartego do rozproszonego, z możliwością podawania piany ciężkiej bez konieczności wymiany dyszy wylotowej.  Zbiorniki środków gaśniczych wykonane z materiałów odpornych na korozję o pojemności ponad 1000 l.  Zbiornik środka pianotwórczego min 10% pojemności zbiornika wody.  Parametry agregatu i zbiorników potwierdzone na świadectwie dopuszczenia. |  |
| **3.15** | Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym w okolicach siedzenia kierowcy, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcje ładowania akumulatora. |  |
| **3.16** | Nadwozie sprzętowe wyposażone w niezależny od pracy silnika układ ogrzewania przestrzeni agregatu wysokociśnieniowego sterowany z kabiny pojazdu. |  |
| **3.17** | Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania. |  |
| **3.18** | Fala świetlna wykonana w technologii LED służąca do sterowania ruchem zamontowana nad tylną żaluzją. Panel sterowania umiejscowiony w ergonomicznym miejscu w uzgodnieniu z Zamawiającym. |  |
| **3.19** | Półka stała zamontowana w przedniej części przedziału sprzętowego nad wysuwanymi szufladami. |  |
| **3.20** | Maszt pneumatyczno-elektryczny LED o mocy min 220W i strumieniu świetlnym minimum 22000lm zasilany z instalacji elektrycznej samochodu, sterowany z poziomu podłoża, zasilany sprężarką z układu elektrycznego. Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 2 m, stopień ochrony reflektorów minimum IP 55. Parametry potwierdzić sprawozdaniem z badań. |  |
| **3.21** | Wyciągarka elektryczna o sile uciągu minimum 3500 kg i mocy silnika minimum 4,5KM z orurowaniem wzmacniającym przedni zderzak. Parametry potwierdzić sprawozdaniem z badań. |  |
| **4.** | Pojazd wyposażony w opony całoroczne z głębokim typem bieżnika. |  |
| **4.1** | **Pozostałe warunki Zamawiającego:** |  |
| **4.2** | Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji- 24 miesiące.  Czas realizacji serwisu max. 72 godziny. |  |
| **4.3** | Minimum jeden punkt serwisowy podwozia w odległości ok 200 km. |  |
| **4.4** | Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia w odległości ok 200 km. |  |
| **4.5** | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:  - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej, zainstalowanych urządzeń i wyposażenia;  - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy Prawo o ruchu drogowym. |  |
| **5.** | **Dodatkowe wyposażenie:**   * Drabina nasadkowa aluminiowa- 1 szt. |  |