

Nazwa Inwestycji:

**„Modernizacja polegająca na przebudowie drogi wewnętrznej w
m.Skalbmierz, dz. nr ewid.282,943,170/2,171/2,172
od km 0+000 do km 0+134, dł. 134mb.”**

Lokalizacja inwestycji:

**Działka ewidencyjna: 282, 943,170/2, 171/2, 172
obszar miejski, gm. Skalbmierz**

Inwestor:

**Gmina Skalbmierz
Ul. Tadeusza Kościuszki 1
28-530 Skalbmierz**

Autor opracowania :	Podpis:	Data:
Agata Piotrowska		03.2022r

Data opracowania - marzec, 2022 rok

Spis zawartości projektu technicznego

Część opisowa:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .	3
1.1. Materiały wyjściowe	3
1.2. Przepisy prawa	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.	4
2.1. Cel opracowania.	4
2.2. Zakres opracowania	5
3. STAN ISTNIEJĄCY	5
3.1. Istniejące zagospodarowanie	5
3.2. Istniejące parametry techniczne	5
4. STAN PROJEKTOWANY .	6
4.1. Dane ogólne	6
4.2. Projektowana konstrukcja	6
4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi	6
4.2.2. Pobocze	7
5. ODWODNIENIE	7
6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ	7
7. OZNAKOWANIE	7
8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	7
9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA	8

Część rysunkowa:

11. WYKAZ RYSUNKÓW	9
--------------------	---

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Materiały Wyjściowe:

- Umowa z Gminą Skalbmierz.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa, skala 1:500.
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.

1.2. Przepisy Prawa:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r.
w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 130, poz. 1389, rozdz. 4 z dn. 18.05.2004r),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U poz. 1129 z dn.10.05.2013r).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach Publicznych” (Dz.U z 2020r poz. 470,471,1087,2338, Dz.U z 2021r poz.54).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 01.8.2019 roku (Dz.U z 2019r poz. 1643).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (Dz.U z 2021r poz. 2351).
- Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn.16.06.2014r – Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
- Inne Ustawy, Normy i Normatywy.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

2.1. Celem opracowania jest sporządzenie projektu technicznego na „Modernizację polegającą na przebudowie drogi wewnętrznej w m.Skalbmierz, dz. nr ewid.282,943,170/2,171/2,172 od km 0+000 do km 0+134, dł. 134mb.”

Modernizacja drogi wewnętrznej na odcinku w km 0+000 – 0+134 będzie obejmowała swym zakresem roboty wskazane poniżej:

- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym, dla robót liniowych – 0,134km;
- Rozebranie nawierzchni z betonu, gr.śr.15cm, wraz z wykonaniem równego odcięcia nawierzchni (6,00m x 1,20, 1,00m x 1,20m x 2szt) – 9,60m²;
- Regulacja pionowa studzienek kanalizacji sanitarnej, nadbudowa wykonana betonem – 4,00szt;
- Wykonanie koryta mechanicznie wraz profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruntach kat.I-IV, gł.koryta śr.15cm (129,00m x 4,10m) – 528,90m²;
- Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa (piasku), stabilizowanego cementem C3/4 <6,0 Mpa, z wytwórni, gr.7cm, (129,00m x 4,10m) – 528,90m²;
- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63, gr.15cm, (129,00m x 4,10m) – 528,90m²;
- Wykonanie frezowania warstwy nawierzchni asfaltowej, śr.grugość 4cm, na skrzyżowaniu drogi, wraz z wycięciem mechanicznym przy drodze głównej oraz zalaniem szwu asfaltem – 25,00m²;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia – 483,50m²;
- Wykonanie nawierzchni przy zjazdach do posesji z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5, śr. gr. 12cm (6,00m x 1,5m x 2szt) – 18,00m²;
- Ustawienie nowego krawężnika 12x25 na podsypce cem-piask. 1:4, gr.3cm oraz na ławie betonowej z oporem C12/15, spoiny pomiędzy krawężnikami wypełnione zaprawą cementową – 8,00m;
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość 6cm po zagęszczeniu (134,00m x 0,25m x 2) – 67,00m²;
- Plantowanie ręczne ziemi przy poboczu szer.ok. 0,20m, w gruntach kat.I-III, ziemia pochodząca z odcinka robót (134,00m x 0,50m x 2) – 134,00m²;

2.2. Zakres opracowania – Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi wewnętrznej, w km 0+000 do km 0+134, długość odcinka wynosi 134mb, w obrębie działek nr ewid. 282, 943, 170/2, 171/2, 172.

Działki zlokalizowane są w obszarze miejskim, na terenie Gminy Skalbmierz.

3. STAN ISTNIEJACY.

3.1. Istniejące zagospodarowanie.

Droga wewnętrzna na odcinku planowanej modernizacji w km 0+000 łączy się skrzyżowaniem z drogą wojewódzka Nr 768 Jędrzejów-Brzesko. Na początku odcinka droga przebiega w terenie zabudowanym, przy budynkach mieszkalnych, usytuowanych po lewej stronie drogi. Po prawej stronie drogi, w zaniżeniu znajduje się koryto rzeki Nidzicy. Droga zlokalizowana jest na lekkim wzniesieniu, przy stromym zboczu skarpy. Na końcu odcinka, za domostwami, po stronie lewej znajduje się droga dojazdowa gruntowa do pól uprawnych. Za skrzyżowaniem z drogą gruntową kończy się planowany remont odcinka drogi, tj, w km 0+134. Dalej droga przebiega pomiędzy działkami rolnymi i stanowi dojazd do nich.

Droga posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną tłuczniem, lokalnie gruntową, ziemną, o licznych zaniżeniach i nierównościach. Droga na całym odcinku posiada zawyżone pobocza ziemne

3.2. Istniejące parametry techniczne.

Droga wewnętrzna:

- ❖ teren zabudowany;
- ❖ szerokość jezdni utwardzonej tłuczniem – 3,50m;
- ❖ szerokość poboczy gruntowych – 0,25m
(na większości odcinka pobocza są zawyżone);
- ❖ brak rowów przydrożnych, po prawej stronie drogi, u podnóża skarpy zlokalizowane koryto rzeki Nidzica;
- ❖ spadek podłużny drogi dostosowany do ukształtowania terenu, zakłócony jednak przez liczne zaniżenia, garby ziemne i koleiny podłużne;
- ❖ spadek poprzeczny daszkowy 2%, również zakłócony przez liczne zaniżenia i koleiny;

4. STAN PROJEKTOWANY.

4.1. Dane ogólne.

Odcinek przewidziany do modernizacji będzie przebiegał po istniejącym śladzie drogi wewnętrznej. Realizacja nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Zadanie mieści się w liniach rozgraniczających działkę nr ewid. 282, 943, 170/2, 171/2, 172.

Droga wewnętrzna :

- ❖ teren zabudowany;
- ❖ szerokość jezdni 3,50m;
- ❖ szerokość poboczy umocnionych kruszywem frakcji 0-31,5mm
0,25m – SP i SL;
- ❖ spadek podłużny drogi – dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu;
- ❖ spadek poprzeczny drogi – jednostronny 2%, skierowany do rzeki, usytuowanej po stronie prawej;
- ❖ spadek poprzeczny poboczy – 6%;

4.2. Projektowana konstrukcja.

4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi:

**Odcinek w km 0+000 do km 0+005, dł. 5mb;
(skrzyżowanie z DW 768, nawierzchnia asfaltowa) :**

- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia, w obrębie skrzyżowania;

**Odcinek w km 0+005 do km 0+134, dł.129mb
(nawierzchnia utwardzona tłuczniem, lokalnie nawierzchnia gruntowa, ziemna) :**

- Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa (piasku), stabilizowanego cementem C3/4 <6,0 Mpa, z wytwórni, gr.7cm;
- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63, gr.15cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia;

4.2.2. Pobocze:

Na odcinku w km 0+000 do km 0+134 :

- Umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, śr. gr.6cm po zagęszczeniu, na szer.0,25m;

5. ODWODNIENIE.

Odwodnienia korpusu drogowego zostanie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni oraz poboczom.

Nawierzchnia asfaltowa będzie posiadała spadek jednostronny – 2% skierowany w prawą stronę, do koryta rzeki Nidzica. Spadek jednostronny zapewni spływ wody opadowej bezpośrednio do rzeki, gwarantując przy tym, że domostwa znajdujące się po lewej stronie drogi nie będą zalewane przez wody opadowe z nawierzchni drogi.

Pobocza będą posiadały spadek jednostronny 6%. Spadek podłużny dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu.

6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURA.

Na modernizowanym odcinku drogi zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej, dlatego przy robotach uwzględniono podniesienie kołnierzy studzienek, w nadbudowie betonowej w ilości 4szt, tak, aby układając nową nawierzchnie asfaltową nie powodować zaniżeń w obrębie zlokalizowanych studni. Wszystkie roboty przy kanalizacji sanitarnej należy wykonywać pod nadzorem właściciela sieci.

Lokalizacja studni sanitarnych widoczna na rys.3

Na przedmiotowym odcinku drogi brak kolizji z infrastrukturą tj. sieć kanalizacji wodociągowej, sieć energetyczna, i nie przewiduje się robót mających naruszyć te instalacje, jednakże takowe znajdują się w pobliżu prowadzonych robót, dlatego roboty drogowe w obrębie sieci należy wykonywać ostrożnie i pod nadzorem właścicieli tych sieci.

7. OZNAKOWANIE.

W zakresie oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzonych robót drogowych należy opracować Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu.

8. WPLYW NA ŚRODOWISKO.

Realizacja powyższego zadania, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać

na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016r, poz.71) **ma charakter lokalny i nie wpłynie negatywnie na otaczające środowisko.**

Inwestycja **nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestrów zabytków.**

9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Realizacja powyższego zadania nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Roboty budowlane objęte w/w zadaniem nie wchodzi w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Dz.U Nr 120, poz.1126.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA.

Obszar oddziaływania w/w zadania zamyka się w granicach działki drogowej o numerze ewidencyjnym 282, 943, 170/2, 171/2, 172.

11. WYKAZ RYSUNKÓW.

- ❖ Rys.1 – Orientacja, skala 1:25000.
- ❖ Rys.2 – Plan Sytuacyjny, skala 1:500.
- ❖ Rys.3 – Plan Sytuacyjny (Sieci), skala 1:500.
- ❖ Rys.4 – Przekrój A-A, skala 1:50.
- ❖ Rys.5 – Przekrój A'-A', skala 1:50.