

*Nazwa Inwestycji:*

**„Modernizacja polegająca na przebudowie drogi wewnętrznej w  
m.Skalbmierz, dz. nr ewid.929, od km 0+000 do km 0+147, dł. 147mb.”**

*Lokalizacja inwestycji:*

**Działka ewidencyjna: 929, obszar miejski,  
gm. Skalbmierz**

*Inwestor:*

**Gmina Skalbmierz  
Ul. Tadeusza Kościuszki 1  
28-530 Skalbmierz**

Autor opracowania :	Podpis:	Data:
Agata Piotrowska		03.2022r

Data opracowania - marzec, 2022 rok

## Spis zawartości projektu technicznego

### Część opisowa:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .	3
1.1. Materiały wyjściowe	3
1.2. Przepisy prawa	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.	4
2.1. Cel opracowania.	4
2.2. Zakres opracowania	5
3. STAN ISTNIEJĄCY	5
3.1. Istniejące zagospodarowanie	5
3.2. Istniejące parametry techniczne	5
4. STAN PROJEKTOWANY .	6
4.1. Dane ogólne	6
4.2. Projektowana konstrukcja	6
4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi	6
4.2.2. Pobocze	7
5. ODWODNIENIE	7
6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ	7
7. OZNAKOWANIE	8
8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	8
9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA	8

### Część rysunkowa:

11. WYKAZ RYSUNKÓW	9
--------------------	---

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

### **1.1. Materiały Wyjściowe:**

- Umowa z Gminą Skalbmierz.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa, skala 1:500.
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.

### **1.2. Przepisy Prawa:**

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r.
- w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 130, poz. 1389, rozdz. 4 z dn. 18.05.2004r ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- ( Dz.U poz. 1129 z dn.10.05.2013r ).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach Publicznych” (Dz.U z 2020r poz. 470,471,1087,2338, Dz.U z 2021r poz.54).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 01.8.2019 roku (Dz.U z 2019r poz. 1643).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (Dz.U z 2021r poz. 2351).
- Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn.16.06.2014r – Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
- Inne Ustawy, Normy i Normatywy.

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

**2.1. Celem opracowania** jest sporządzenie projektu technicznego na „Modernizację polegającą na przebudowie drogi wewnętrznej w m.Skalbmierz, dz. nr ewid.929, od km 0+000 do km 0+147, dł. 147mb.”

Modernizacja drogi wewnętrznej będzie przebiegała po starym śladzie drogi, na odcinku w km 0+000 – 0+147, dł.147mb.

**Modernizacja drogi wewnętrznej na odcinku w km 0+000 – 0+147 będzie obejmowała swym zakresem roboty wskazane poniżej:**

- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym, dla robót liniowych – 0,147km;
- Karczowanie krzaków rzadkich – 0,02ha;
- Regulacja pionowa studzienki wodociągowej, nadbudowa wykonana betonem – 1,00szt;
- Wyrównanie istniejącej warstwy podbudowy z kruszywa wraz z poboczami ziemnymi wykonywane równiarką, wraz z zagęszczeniem podłoża ( 110,00m x 3,60m ) – 396,00m<sup>2</sup>;
- Wykonanie koryta mechanicznie wraz profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruntach kat.I-IV, gł.koryta śr.15cm ( 30,00m x 3,60m ) – 108,00m<sup>2</sup>;
- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/32,5 , gr.12cm, ( 110,00m x 3,60m ) – 396,00m<sup>2</sup>;
- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63 , gr.20cm, ( 30,00m x 3,60m ) – 108,00m<sup>2</sup>;
- Wykonanie frezowania warstwy nawierzchni asfaltowej, śr.grugość 4cm, na skrzyżowaniu drogi, wraz z wycięciem mechanicznym przy drodze głównej oraz zalaniem szwu asfaltem – 30,00m<sup>2</sup>;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia ( 140,00m x 3,00m + skrzyż. 30,00m<sup>2</sup> ) – 450,00m<sup>2</sup>;
- Wykonanie nawierzchni przy zjazdach do posesji z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5, śr. gr. 12cm ( 6,00m x 1,5m x 3szt ) – 27,00m<sup>2</sup>;
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość 6cm po zagęszczeniu ( 147,00m x 0,25m x 2 ) – 73,50m<sup>2</sup>;

**2.2. Zakres opracowania** – Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi wewnętrznej, w km 0+000 do km 0+147, długość odcinka wynosi 147mb, w obrębie działki nr ewid. 929.

Działka zlokalizowana jest w obszarze miejskim, na terenie Gminy Skalbmierz.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY.**

#### **3.1. Istniejące zagospodarowanie.**

Droga wewnętrzna na odcinku planowanej modernizacji w km 0+000 łączy się skrzyżowaniem z drogą wojewódzka Nr 768 Jędrzejów-Brzesko. Na początku odcinka droga przebiega w terenie zabudowanym, przy budynkach mieszkalnych, usytuowanych po lewej stronie drogi. Po prawej stronie drogi brak zabudowań. Na końcu odcinka planowanej przebudowy tj. w km 0+147, za domostwami droga przebiega pomiędzy działkami rolnymi i stanowi dojazd do nich.

Droga posiada nawierzchnie częściowo utwardzoną tłuczniem, lokalnie gruntową, ziemną, o licznych zaniżeniach i nierównościach. Droga na całym odcinku posiada pobocza ziemne, o nieregularnym spadku, na większości odcinka są one zawyżone.

#### **3.2. Istniejące parametry techniczne.**

##### **Droga wewnętrzna:**

- ❖ teren zabudowany;
- ❖ szerokość jezdni utwardzonej tłuczniem – 3,00m;
- ❖ szerokość poboczy gruntowych – 0,25m  
( na większości odcinka pobocza są zawyżone );
- ❖ brak rowów przydrożnych;
- ❖ spadek podłużny drogi dostosowany do ukształtowania terenu, zakłócony jednak przez liczne zaniżenia i nierówności;
- ❖ spadek poprzeczny daszkowy 2%, również zakłócony przez liczne zaniżenia i deformacje;

#### **4. STAN PROJEKTOWANY.**

##### **4.1. Dane ogólne.**

Odcinek przewidziany do modernizacji będzie przebiegał po istniejącym śladzie drogi wewnętrznej. Realizacja nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Zadanie mieści się w liniach rozgraniczających działkę nr ewid. 929.

##### **Droga wewnętrzna :**

- ❖ teren zabudowany;
- ❖ szerokość jezdni 3,00m;
- ❖ szerokość poboczy umocnionych kruszywem frakcji 0-31,5mm 0,25m – SP i SL;
- ❖ spadek podłużny drogi – dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu;
- ❖ spadek poprzeczny drogi – daszkowy 2%;
- ❖ spadek poprzeczny poboczy – 6%;

##### **4.2. Projektowana konstrukcja.**

###### **4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi:**

**Odcinek w km 0+000 do km 0+007, dł.7mb;  
( skrzyżowanie z DW 768, nawierzchnia asfaltowa ) :**

- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia, w obrębie skrzyżowania;

**Odcinek w km 0+007 do km 0+147, dł.140mb;  
( nawierzchnia utwardzona tłuczniem, lokalnie nawierzchnia gruntowa, ziemna ) :**

- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/32,5 , gr.12cm, na dł. 110mb;
- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63, gr.20cm, na dł. 30mb;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia, na dł. 140mb;

#### **4.2.2. Pobocze:**

**Na odcinku w km 0+000 do km 0+147 :**

- Umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, śr. gr.6cm po zagęszczeniu, na szer.0,25m;

### **5. ODWODNIENIE.**

Odwodnienia korpusu drogowego zostanie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni oraz poboczom.

Nawierzchnia asfaltowa będzie posiadała spadek daszkowy – 2%. Pobocza będą posiadały spadek jednostronny 6%. Spadek podłużny dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu.

### **6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURA.**

Na modernizowanym odcinku drogi zlokalizowana jest sieć wodociągowa, dlatego przy robotach uwzględniono podniesienie kołnierza studzienki, w nadbudowie betonowej w ilości 1szt, tak, aby układając nową nawierzchnię asfaltową nie powodować zaniżeń w obrębie zlokalizowanej studni. Wszystkie roboty przy kanalizacji wodociągowej należy wykonywać pod nadzorem właściciela sieci.

Lokalizacja studni wodociągowej widoczna na rys. 3

Na przedmiotowym odcinku drogi brak kolizji z infrastrukturą tj. sieć kanalizacji sanitarnej, sieć energetyczna, i nie przewiduje się robót mających naruszyć te instalacje, jednakże takowe znajdują się w pobliżu prowadzonych robót, dlatego roboty drogowe w obrębie sieci należy wykonywać ostrożnie i pod nadzorem właścicieli tych sieci.

### **7. OZNAKOWANIE.**

W zakresie oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzonych robót drogowych należy opracować Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu.

## **8. WPLYW NA ŚRODOWISKO.**

Realizacja powyższego zadania, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( tekst jednolity Dz.U. z 2016r, poz.71 ) **ma charakter lokalny i nie wpłynie negatywnie na otaczające środowisko.**

Inwestycja **nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestrów zabytków.**

## **9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

Realizacja powyższego zadania nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Roboty budowlane objęte w/w zadaniem nie wchodzą w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003rw sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Dz.U Nr 120, poz.1126.

## **10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA.**

Obszar oddziaływania w/w zadania zamyka się w granicy działki drogowej o numerze ewidencyjnym 929.



## 11. WYKAZ RYSUNKÓW.

- ❖ Rys.1 – Orientacja, skala 1:25000.
- ❖ Rys.2 – Plan Sytuacyjny, skala 1:500.
- ❖ Rys.3 – Plan Sytuacyjny ( Sieci ), skala 1:500.
- ❖ Rys.4 – Przekrój A-A, skala 1:50.
- ❖ Rys.5 – Przekrój A'-A', skala 1:50.