

Nazwa Inwestycji:

„Modernizacja polegająca na przebudowie drogi wewnętrznej w m.Szczekarzów, dz. nr ewid.167,160, i w m.Topola, dz. nr ewid.1269, od km 1+127 do km 2+062,dł. 935mb. ”

Lokalizacja inwestycji:

**Działki ewidencyjne: 167, 160, 1269 obszar wiejski,
gm. Skalbmierz**

Inwestor:

**Gmina Skalbmierz
Ul. Tadeusza Kościuszki 1
28-530 Skalbmierz**

Autor opracowania :	Podpis:	Data:
Agata Piotrowska		03.2022r

Data opracowania - marzec, 2022 rok

EGZ.

Spis zawartości projektu technicznego

Część opisowa:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .	3
1.1. Materiały wyjściowe	3
1.2. Przepisy prawa	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.	4
2.1. Cel opracowania.	4
2.2. Zakres opracowania	5
3. STAN ISTNIEJĄCY	5
3.1. Istniejące zagospodarowanie	5
3.2. Istniejące parametry techniczne	6
4. STAN PROJEKTOWANY .	6
4.1. Dane ogólne	6
4.2. Projektowana konstrukcja	7
4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi	7
4.2.2. Pobocze	7
5. ODWODNIENIE	7
6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ	7
7. OZNAKOWANIE	8
8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	8
9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA	8

Część rysunkowa:

11. WYKAZ RYSUNKÓW	9
--------------------	---

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Materiały Wyjściowe:

- Umowa z Gminą Skalbmierz;
- Mapa ewidencyjna, skala 1:2000;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.

1.2. Przepisy Prawa:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 130, poz. 1389, rozdz. 4 z dn. 18.05.2004r),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U poz. 1129 z dn.10.05.2013r).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach Publicznych” (Dz.U z 2020r poz. 470,471,1087,2338, Dz.U z 2021r poz.54).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 01.8.2019 roku (Dz.U z 2019r poz. 1643).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (Dz.U z 2021r poz. 2351).
- Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn.16.06.2014r – Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
- Inne Ustawy, Normy i Normatywy.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

2.1.Celem opracowania jest sporządzenie projektu technicznego na „Modernizację polegającą na przebudowie drogi wewnętrznej w m.Szczekarzów, dz. nr ewid.167,160, i w m.Topola, dz. nr ewid.1269, od km 1+127 do km 2+062,dł. 935mb. ”

Modernizacja drogi wewnętrznej będzie polegała na:

- Karczowaniu krzaków rzadkich – 0,10ha;
- Odtworzeniu rowu wraz z wyprofilowaniem skarp (odwóz urobku w zakresie wykonawcy na odkład lub na nasyp w odl. do 1km w gruntach kat.III-IV z uformowaniem i wyrównaniem skarp – 130,00m³;
- Remoncie części przelotowej przepustu pod drogą w km 1+516, na rury PP, SN 8, śr.100cm, na ławie z kruszywa łamanego 0-63,00mm, gr.20cm (wraz z rozebraniem istniejących przepustów żelbetowych, wraz z rozebraniem nawierzchni nad przepustem i jej odtworzeniem) – 9,00m;
- Wykonaniu ścianki czołowej żelbetowej prostej wym.śr. wys.2,00m x szer.4,00m x 0,18m, wylewanych na mokro z betonu klasy C25/30, do przepustu śr.100cm pod drogą w km 1+516, osadzenie murka na ławie z chudego betonu C8/10 wym. 1,5m x 0,50m x 0,12m. Zbrojenie murka z siatki prętów fi 12, oczko 15x15, spawane, klasa stali AIII Razem: 0,87m³ x 2 + 0,09m³ x 2 = 1,92m³ betonu (Montaż obejmuje rozebranie starych uszkodzonych prefabrykowanych murków betonowych) – 2szt;
- Remoncie części przelotowej przepustu pod skrzyżowaniem z drogą dojazdową w km 1+520,SP, na rury PP, SN 8, śr.60cm, na ławie z kruszywa łamanego 0-63,00mm, gr.20cm (wraz z rozebraniem istniejących przepustów żelbetowych, wraz z rozebraniem nawierzchni nad przepustem i jej odtworzeniem) – 6,00m;
- Wykonaniu ścianki czołowej żelbetowej prostej wym.śr. wys.1,80m x szer.2,50m x 0,18m i wys.1,20m x szer.2,50m x 0,18m, wylewanych na mokro z betonu klasy C25/30, do przepustu śr.60cm pod drogą w km 1+516, osadzenie murka na ławie z chudego betonu C8/10 wym. 1,5m x 0,50m x 0,12m. Zbrojenie murka z siatki prętów fi 12, oczko 15x15, spawane,klasa stali AIII Razem: (0,61+0,34)m³ + 0,09m³ x 2 = 1,13m³ betonu (Montaż obejmuje rozebranie starych uszkodzonych prefabrykowanych murków betonowych) – 2szt;
- Wyrównaniu istniejącej warstwy podbudowy z kruszywa wykonywane równiarką śr. gr. 15cm, wraz z zagęszczeniem podłoża (905m x 3,20m + skrzyż (50+110+100+20)m²) – 3 176,00m²;
- Mechanicznym oczyszczeniu nawierzchni asfaltowej – 218,40m²;
- Wykonaniu warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63, gr.20cm, na szer. 3,15m wraz z zagęszczeniem (905m x 3,20m + skrzyż (50+110+100+20)m²) – 3 176,00m²;
- Uzupełnieniu lokalnie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63, w miejscu wyrw i podmyć, warstwa dolna – 29,40m³;
- Wykonaniu warstwy profilującej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym przy ilości 50kg/m – 30,00T;

- Wykonaniu warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia, wraz z wykonaniem cięcia przy nawierzchni betonowej 22mb oraz zalaniem szwu asfaltem na skrzyżowaniach (skrzyż 292,00m² + prosta 906mx3,00m + skrzyż 100m² + skrzyż 90m² + skrzyż 10m²) – 3 210,00m²;
- Wykonaniu umocnienia oberwanej skarpy (w km 1+516) płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10, ułożonymi na podsypce cem-piask 1:3, gr.10cm, wraz z wypełnieniem wolnych przestrzeni zaprawą cementową – 20,00m²;
- Umocnieniu poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość 7cm po zagęszczeniu, SP + SL (800m x 0,10m x 2 + skrzyż. 9m x 0,10m x 2 x 3szt) – 165,40m²;

2.2. Zakres opracowania – Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi wewnętrznej, od km 1+127 do km 2+062, długość odcinka 935mb, na działce drogowej nr ewid.167,160, w m.Szczekarzów i na działce drogowej nr ewid.1269 w m.Topola.

Działki drogowe zlokalizowane są w obszarze wiejskim, w obrębie Gminy Skalbmierz.

3. STAN ISTNIEJACY.

3.1. Istniejące zagospodarowanie.

Droga wewnętrzna w m.Szczekarzów na początku odcinka planowanego do modernizacji w km 1+127 rozpoczyna się od skrzyżowania dróg dojazdowych, przebiega w obrębie obszaru zabudowanego, przy zabudowaniach gospodarskich. Ta część odcinka drogi znajduje się na działce nr ewid.167 i 160. Dalej droga przebiega przy działkach rolnych i stanowi dojazd do pól uprawnych, zlokalizowana jest na działce nr ewid. 160.

Droga wewnętrzna w m.Topola zlokalizowana jest na działce nr ewid.1269 i także stanowi dojazd do pól uprawnych.

Na całości odcinka objętego modernizacją droga posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną kruszywem, lokalnie gruntową, częściowo podmytą przez ulewne deszcze, z koleinami i zaniżeniami. Na części odcinka naniesiony namul po gwałtownych burzach.

3.2. Istniejące parametry techniczne.

Droga wewnętrzna :

- ❖ teren zabudowany / niezabudowany;
- ❖ szerokość jezdni – 3,00m,
- ❖ szerokość poboczy gruntowych – 0,10m
(na większości odcinka pobocza są zawyżone);
- ❖ rowy przydrożne występują jedynie lokalnie, są usytuowane przy przepustach pod drogą dojazdową, na części odcinka drogi zamulenie po licznych burzach wynosi 100%.
- ❖ spadek podłużny dostosowany do ukształtowania terenu, zakłócony przez koleiny i zaniżenia;
- ❖ spadek poprzeczny daszkowy 2%, zakłócony przez koleiny i zaniżenia;

4. STAN PROJEKTOWANY.

4.1. Dane ogólne.

Odcinek przewidziany do modernizacji będzie przebiegał po istniejącym śladzie drogi wewnętrznej. Realizacja nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Zadanie mieści się w liniach rozgraniczających pas drogi wewnętrznej działek o numerze ewidencyjnym nr 167, 160 i 1269.

Droga wewnętrzna:

- ❖ teren zabudowany / niezabudowany;
- ❖ szerokość jezdni 3,00m;
- ❖ szerokość poboczy z mieszanki niezwiązanej kruszywa fr.0-31,50mm 0,10m – SP i SL, (pobocza występują na większości odcinka - długość ok.800,00mb);
- ❖ spadek podłużny drogi – dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu;

- ❖ spadek poprzeczny drogi – daszkowy 2%;
- ❖ spadek poprzeczny poboczy – 6%;

4.2. Projektowana konstrukcja.

4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi:

- Uzupełnienie lokalnie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63, w miejscu wyrw i podmyć (lokalnie);
- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63, gr.20cm;
- Wykonanie warstwy profilującej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym przy ilości 50kg/m² (lokalnie);
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia;

4.2.2. Pobocze:

- Umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, śr. gr.7cm po zagęszczeniu, SP + SL (na większości odcinka przeznaczonego do modernizacji dł. ok. 800m x 0,10m x 2 + skrzyż. 9m x 0,10m x 2 x 3szt);

5. ODWODNIENIE .

Odwodnienia korpusu drogowego zostanie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni oraz poboczom. Nawierzchnia asfaltowa będzie posiadała spadek daszkowy – 2%, a pobocza jednostronny 6%. Spadek podłużny dostosowany do istniejącego terenu. W celu poprawy systemu odwodnienia odmulone zostaną istniejące rowy przydrożne, które odprowadzą wodę do pobliskich rowów melioracyjnych.

6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURA.

Brak kolizji z infrastrukturą drogową typu: woda, prąd, gaz.

7. OZNAKOWANIE.

W zakresie oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzonych robót drogowych należy opracować Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu.

8. WPLYW NA ŚRODOWISKO.

Realizacja powyższego zadania, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016r, poz.71) **ma charakter lokalny i nie wpłynie negatywnie na otaczające środowisko.**

Inwestycja **nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestrów zabytków.**

9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Realizacja powyższego zadania nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Roboty budowlane objęte w/w zadaniem nie wchodzą w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Dz.U Nr 120, poz.1126.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA.

Obszar oddziaływania w/w zadania zamyka się w granicach działek drogowych o numerach ewidencyjnych nr 167, 160, 1269.

11. WYKAZ RYSUNKÓW.

- ❖ Rys.1 – Orientacja, skala 1:25000.
- ❖ Rys.2A – Plan Sytuacyjny (m.Szczekarzów), skala 1:2000.
- ❖ Rys.2B – Plan Sytuacyjny (m.Topola), skala 1:2000.
- ❖ Rys.3 – Przekrój A-A, skala 1:50.
- ❖ Rys.4 – Przekrój B-B, skala 1:50.