

Nazwa Inwestycji:

**„Modernizacja polegająca na przebudowie drogi wewnętrznej w
m. Boszczynek, dz. nr ew. 73, od km 0+137 do km 1+037,dl. 900mb.”**

Lokalizacja inwestycji:

**Działka ewidencyjna: 73, obszar wiejski,
gm. Skalbmierz**

Inwestor:

**Gmina Skalbmierz
Ul. Tadeusza Kościuszki 1
28-530 Skalbmierz**

Autor opracowania :	Podpis:	Data:
Agata Piotrowska		03.2022r

Data opracowania - marzec, 2022 rok

EGZ.

Spis zawartości projektu technicznego

Część opisowa:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .	3
1.1. Materiały wyjściowe	3
1.2. Przepisy prawa	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.	4
2.1. Cel opracowania.	4
2.2. Zakres opracowania	4
3. STAN ISTNIEJĄCY	5
3.1. Istniejące zagospodarowanie	5
3.2. Istniejące parametry techniczne	5
4. STAN PROJEKTOWANY .	5
4.1. Dane ogólne	5
4.2. Projektowana konstrukcja	6
4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi	6
4.2.2. Pobocze	6
5. ODWODNIENIE	7
6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ	7
7. OZNAKOWANIE	7
8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	7
9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	7
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA	7

Część rysunkowa:

11. WYKAZ RYSUNKÓW	8
--------------------	---

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Materiały Wyjściowe:

- Umowa z Gminą Skalmierz;
- Mapa ewidencyjna, skala 1:2000;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.

1.2. Przepisy Prawa:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 130, poz. 1389, rozdz. 4 z dn. 18.05.2004r),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U poz. 1129 z dn.10.05.2013r).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach Publicznych” (Dz.U z 2020r poz. 470,471,1087,2338, Dz.U z 2021r poz.54).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 01.8.2019 roku (Dz.U z 2019r poz. 1643).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (Dz.U z 2021r poz. 2351).
- Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn.16.06.2014r – Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
- Inne Ustawy, Normy i Normatywy.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

2.1.Celem opracowania jest sporządzenie projektu technicznego na „Modernizację polegającą na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Boszczynek, dz. nr ew. 73, od km 0+137 do km 1+037,dł. 900mb.”

Modernizacja drogi wewnętrznej na odcinku w km 0+000 do km 0+506, obejmuje:

- Wykonanie koryta mechanicznie wraz profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruntach kat.I-IV, gł.koryta śr. 25cm (900,00m x 4,10m) – 3 690,00m²;
- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63, gr.20cm, na szer. 4,10m wraz z zagęszczeniem (900m x 4,10m) – 3 690,00m²;
- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,50, gr.10cm, na szer. 4,10m wraz z zagęszczeniem (900m x 4,10m) – 3 690,00m²;
- Wykonanie warstwy wiążącej z AC16W gr.4cm dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia (900,00m x 3,60m) – 3 240,00m²;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia, po skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową, wraz z zalaniem szwu asfaltem na skrzyżowaniu (900,00mx3,50m) – 3 150,00m²;
- Wykonanie nawierzchni na rozjazdach z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5, śr. gr. 15cm (6,00m x 1,5m x 3szt) – 27,00m²;
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość 8cm po zagęszczeniu, SP+SL (900m x 0,25m x 2) – 450,00m²;

2.2. Zakres opracowania – Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi wewnętrznej, od km 0+137 do km 1+037, długość odcinka 900mb, na działce nr ewid.73 w m.Boszczynek.

Działka drogowa zlokalizowana jest w obszarze wiejskim, w obrębie Gminy Skalbmierz.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

3.1. Istniejące zagospodarowanie.

Droga wewnętrzna w m.Boszczynek przebiega poza obszarem zabudowanym, w sąsiedztwie działek rolnych, stanowi dojazd do pól uprawnych.

Droga wewnętrzna jest częściowo utwardzona kruszywem. Odcinek w bardzo złym stanie technicznym, podmyta nawierzchnia utwardzona, liczne wyżłobienia, wyrwy i zaniżenia, na części odcinka brak podbudowy, występuje nawierzchnia gruntowa. Droga wymaga gruntownej modernizacji.

3.2. Istniejące parametry techniczne.

Droga wewnętrzna :

- ❖ teren niezabudowany;
- ❖ szerokość jezdni częściowo utwardzonej kruszywem – 3,50m;
- ❖ szerokość poboczy ziemnych – 0,25m;
- ❖ rowy przydrożne – brak;
- ❖ spadek podłużny dostosowany do ukształtowania terenu, zakłócony przez liczne wyrwy, zapadliska i zaniżenia;
- ❖ spadek poprzeczny daszkowy, zakłócony przez koleiny i zaniżenia;

4. STAN PROJEKTOWANY.

4.1. Dane ogólne.

Odcinek przewidziany do przebudowy będzie przebiegał po istniejącym śladzie drogi wewnętrznej. Realizacja nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Zadanie mieści się w liniach rozgraniczających działkę o numerze ewidencyjnym nr 73.

Droga wewnętrzna:

- ❖ teren niezabudowany;
- ❖ szerokość jezdni asfaltowej – 3,50m;
- ❖ szerokość poboczy utwardzonych kruszywem – 0,25m;
- ❖ rowy przydrożne – brak;
- ❖ spadek podłużny dostosowany do ukształtowania terenu;
- ❖ spadek poprzeczny daszkowy 2%;

4.2. Projektowana konstrukcja.

4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi:

- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63, gr.20cm;
- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,50, gr.10cm;
- Wykonanie warstwy wiążącej z AC16W gr.4cm dla kat.ruchu KR 1-2, gr. warstwy 4cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr. warstwy 4cm;

4.2.2. Pobocze:

- Umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, śr. gr.8cm, szer. 0,25, po zagęszczeniu, SP + SL;

5. ODWODNIENIE .

Odwodnienie korpusu drogowego zostanie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni oraz poboczom. Nawierzchnia asfaltowa będzie posiadała spadek daszkowy – 2%, pobocza spadek jednostronny 6%. Spadek podłużny dostosowany do istniejącego terenu.

6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURA

Brak kolizji z infrastrukturą drogową typu: woda, prąd, gaz.

7. OZNAKOWANIE.

W zakresie oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzonych robót drogowych należy opracować Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu.

8. WPLYW NA ŚRODOWISKO.

Realizacja powyższego zadania, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016r, poz.71) **ma charakter lokalny i nie wpłynie negatywnie na otaczające środowisko.**

Inwestycja **nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestrów zabytków.**

9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Realizacja powyższego zadania nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Roboty budowlane objęte w/w zadaniem nie wchodzi w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Dz.U Nr 120, poz.1126.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA.

Obszar oddziaływania w/w zadania zamyka się w granicy działki o numerze ewidencyjnym nr 73.

11. WYKAZ RYSUNKÓW.

- ❖ Rys.1 – Orientacja, skala 1:25000.
- ❖ Rys.2 – Plan Sytuacyjny A, skala 1:2000.
- ❖ Rys.3 – Plan Sytuacyjny B, skala 1:2000.
- ❖ Rys.4 – Przekrój A-A, skala 1:50.
- ❖ Rys.5 – Przekrój A'-A', skala 1:50.