

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie Projektanta
2. Kserokopia uprawnień
3. Kserokopia zaświadczenia
4. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|---------------------------|-----------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys. nr 1 | 1:25 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | Rys. nr 2 | 1:500 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | Rys nr 3 | 1:25 |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- a) Aktualny podkład mapowy, mapa zasadnicza w skali 1 : 1 000
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z póź. zm.)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z póź. zm)
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. 2013 poz. 1129);
- e) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz. 1609 ze zmianami);
- f) Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- g) Wizja w terenie.

2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie projektu dla zadania pn.:

**Modernizacja polegająca na remoncie drogi gminnej nr 378008T Baranów – Rynek
w miejscowości Baranów od km 0+000 do km 1+097.**

w zakresie:

- wykonania warstwy ścieralnej;
- wykonania warstwy wiążącej;
- wykonania warstwy wyrównawczej.

3. Stan istniejący:

Istniejąca droga gminna gmina w miejscowości Baranów Kolonia obsługuje ruch lokalny w zakresie dojazdu do posesji i pól. Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości średnio 3,0m. Wzdłuż drogi zlokalizowany jest rów lewostronny na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową do kanału melioracyjnego. Na odcinku objętym opracowaniem; przekrój poprzeczny drogi zdeformowany, liczne spękania siatkowe świadczące o utracie nośności warstw konstrukcyjnych drogi.

Szerokość drogi w liniach rozgraniczających jest uwarunkowana istniejącym zagospodarowaniem terenu.

Zadanie mieści się w granicach działek o nr ew. 219 stanowiącej pas drogi gminnej.

4. Stan projektowany.

4.1. Dane techniczne:

Kategoria drogi	– gminna
Kategoria ruchu	– KR 1
Szerokość jezdni – jednopasowej	– 3,5 m
Pochylenie poprzeczne jezdni:	– 2,0%

4.2. Plan sytuacyjny:

Zakres prac projektowych obejmował wpasowanie się w istniejący ślad jezdni na długości remontowanego odcinka drogi gminnej od km 0+000 do km 1+097 działka nr 219. Zaprojektowano pochylenie poprzeczne o wartości 2,0% (daszkowe). Zakres robót obejmuje odmulenie istniejącego rowu oraz remont istniejącej nawierzchni zjazdów do pól.

4.3. Profil podłużny:

Projektowana niweleta dopasowana do istniejących rzędnych drogi.

4.4. Przekrój konstrukcyjny:

W projekcie założono następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4cm
- warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm
- warstwa wyrównawcza – AC 16 W 50kg/m²,
- istniejące konstrukcja drogi

4.5. Odwodnienie:

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do rowu przydrożnego.

4.6. Sieć uzbrojenia terenu:

Na remontowanym odcinku drogi gminnej nie występują urządzenia infrastruktury nie związanej z drogą kolidujące w zakresie robót remontowych.

5. Informacja dot. kanału technologicznego.

Na podstawie ustawy o drogach publicznych planowany zakres robót związany z remontem drogi gminnej jest wyłączony z katalogu robót dla których obligatoryjna jest budowa kanału technologicznego.

6. Wpływ na środowisko.

Remont drogi gminnej w miejscowości Baranów dz. ew. 219 nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839).

Realizacja przedmiotowego zadania ma charakter lokalny, i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin oraz obniży lokalnie stężenie substancji zanieczyszczających: CO, CO₂, CH, NO, Pb, SO₂, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Ze względu na wielkość i rodzaj robót budowlanych nie wpłyną one negatywnie na obszar, na którym będą zlokalizowane. Inwestycja nie przebiega przez parki narodowe. Realizacja planowanego zamierzenia nie stanowi zagrożenia dla systemów korytarzy, ciągów i powiązań ekologicznych, umożliwiających swobodne przemieszczanie się zwierząt.

Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, nie spowodują zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja przebudowy nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją robót nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Informuję, że przedmiotowe zadanie nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzi w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

8. Obszar oddziaływania zadania

Obszar oddziaływania przedmiotowego zadania zamknie się w granicy działki stanowiącej pas drogi gminnej nr 378008T w miejscowości Baranów dz. ew. nr 219.

Opracował: