

Nazwa Inwestycji:

**„ Modernizacja polegająca na przebudowie drogi wewnętrznej w
m.Przybenice, dz. nr ewid.170,
od km 0+000 do km 0+488,dł. 488mb. ”**

Lokalizacja inwestycji:

**Działka ewidencyjna: 170, obszar wiejski,
gm. Skalbmierz**

Inwestor:

**Gmina Skalbmierz
Ul. Tadeusza Kościuszki 1
28-530 Skalbmierz**

Autor opracowania :

Podpis:

Data:

Agata Piotrowska

03.2022r

Data opracowania - marzec, 2022 rok

EGZ.

Spis zawartości projektu technicznego

Część opisowa:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .	3
1.1. Materiały wyjściowe	3
1.2. Przepisy prawa	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.	4
2.1. Cel opracowania.	4
2.2. Zakres opracowania	4
3. STAN ISTNIEJĄCY	5
3.1. Istniejące zagospodarowanie	5
3.2. Istniejące parametry techniczne	5
4. STAN PROJEKTOWANY .	6
4.1. Dane ogólne	6
4.2. Projektowana konstrukcja	6
4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi	6
4.2.2. Pobocze	6
5. ODWODNIENIE	7
6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ	7
7. OZNAKOWANIE	7
8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	7
9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	7
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA	7

Część rysunkowa:

11. WYKAZ RYSUNKÓW	8
--------------------	---

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Materiały Wyjściowe:

- Umowa z Gminą Skalbmierz;
- Mapa ewidencyjna, skala 1:1000;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.

1.2. Przepisy Prawa:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r.
w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego,
obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót
budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 130,
poz. 1389, rozdz. 4 z dn. 18.05.2004r),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie
szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych
wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
(Dz.U poz. 1129 z dn.10.05.2013r).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach Publicznych” (Dz.U z 2020r poz.
470,471,1087,2338, Dz.U z 2021r poz.54).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków
technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn.
01.8.2019 roku (Dz.U z 2019r poz. 1643).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (Dz.U z 2021r poz. 2351).
- Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dn.16.06.2014r – Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i
Półsztywnych.
- Inne Ustawy, Normy i Normatywy.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

2.1.Celem opracowania jest sporządzenie projektu technicznego na „Modernizację polegającą na przebudowie drogi wewnętrznej w m.Przybenice, dz. nr ewid.170, od km 0+000 do km 0+488,dł. 488mb. ”

Modernizacja drogi wewnętrznej obejmuje:

- Wyrównanie istniejącej warstwy podbudowy z kruszywa wykonywane równiarką śr. gr. 10cm, wraz z zagęszczeniem podłoża – 1689,00m²;
- Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni asfaltowej – 62,00m²;
- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63, gr.20cm, na szer. 3,30m wraz z zagęszczeniem (480m x 3,30m + skrzyż (15+40+50)m²) – 1689,00m²;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia, wraz z zalaniem szwu asfaltem na skrzyżowaniach (480m x 3,00m + skrzyż (65+15+40+50)m²) – 1610,00m²;
- Wykonanie nawierzchni na zjazdach do posesji z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5, śr. gr. 15cm (10,00mx1,0m, 8,00mx1,0m, 4,00mx1,00, 6,00x1,00) – 28,00m²;
- Ścinanie zawyżonych poboczy, śr. gr.10cm, SP (488m x 0,30m) – 146,40m²;
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość 7cm po zagęszczeniu, SP + SL (488m x 0,10m x 2 + skrzyż. 9m x 0,10m x 2) – 99,40m²;

2.2. Zakres opracowania – Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi wewnętrznej, od km 0+000 do km 0+488, długość odcinka 488mb, na działce drogowej nr ewid.170, w m.Przybenice.

Działka drogowa zlokalizowana jest w obszarze wiejskim, w obrębie Gminy Skalbmierz.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

3.1. Istniejące zagospodarowanie.

Droga wewnętrzna w m.Przybenice przebiega w obrębie obszaru zabudowanego, w sąsiedztwie działek rolniczych. Na początku i końcu odcinka znajduje się skrzyżowanie. Cały odcinek drogi przeznaczony do modernizacji znajduje się na działce nr ewid.170.

Droga posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną kruszywem, lokalnie gruntową, częściowo podmytą przez ulewne deszcze, z koleinami i zaniżeniami, pobocza gruntowe zawyżone.

3.2. Istniejące parametry techniczne.

Droga dojazdowa :

- ❖ teren zabudowany;
- ❖ szerokość jezdni – 3,00m,
- ❖ szerokość poboczy gruntowych – 0,10m
(na większości odcinka pobocza są zawyżone);
- ❖ rowy przydrożne – brak;
- ❖ spadek podłużny dostosowany do ukształtowania terenu, zakłócony przez koleiny i zaniżenia;
- ❖ spadek poprzeczny daszkowy 2%, zakłócony przez koleiny i zaniżenia;

4. STAN PROJEKTOWANY.

4.1. Dane ogólne.

Odcinek przewidziany do modernizacji będzie przebiegał po istniejącym śladzie drogi wewnętrznej. Realizacja nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Zadanie mieści się w liniach rozgraniczających pas drogi dojazdowej działki o numerze ewidencyjnym nr 170.

Droga wewnętrzna:

- ❖ teren zabudowany ;
- ❖ szerokość jezdni 3,00m;
- ❖ szerokość poboczy z mieszanki niezwiązanej kruszywa fr.0-31,50mm 0,10m – SP i SL);
- ❖ spadek podłużny drogi – dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu;
- ❖ spadek poprzeczny drogi – daszkowy 2%;
- ❖ spadek poprzeczny poboczy – 6%;

4.2. Projektowana konstrukcja.

4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi:

- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63, gr.20cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia;

4.2.2. Pobocze:

- Umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, śr. gr.7cm po zagęszczeniu, SP + SL ;

5. ODWODNIENIE .

Odwodnienia korpusu drogowego zostanie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni oraz poboczom. Nawierzchnia asfaltowa będzie posiadała spadek daszkowy – 2%, a pobocza jednostronny 6%. Spadek podłużny dostosowany do istniejącego terenu. Brak rowów przydrożnych na odcinku.

6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURA.

Brak kolizji z infrastrukturą drogową typu: woda, prąd, gaz.

7. OZNAKOWANIE.

W zakresie oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzonych robót drogowych należy opracować Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu.

8. WPLYW NA ŚRODOWISKO.

Realizacja powyższego zadania, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016r, poz.71) **ma charakter lokalny i nie wpłynie negatywnie na otaczające środowisko.**

Inwestycja **nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestrów zabytków.**

9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Realizacja powyższego zadania nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Roboty budowlane objęte w/w zadaniem nie wchodzą w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003rw sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Dz.U Nr 120, poz.1126.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA.

Obszar oddziaływania w/w zadania zamyka się w granicy działki drogowej o numerze ewidencyjnym nr 170.

11. WYKAZ RYSUNKÓW.

- ❖ Rys.1 – Orientacja, skala 1:25000.
- ❖ Rys.2 – Plan Sytuacyjny, skala 1:1000.
- ❖ Rys.3 – Przekrój A-A, skala 1:50.
- ❖ Rys.4 – Przekrój B-B, skala 1:50.