

*Nazwa Inwestycji:*

**„Modernizacja ( Przebudowa ) drogi wewnętrznej w m.Skalbmierz,  
na działce nr ewid.125, od km 0+000 do km 0+111, dł. 111mb.”**

*Lokalizacja inwestycji:*

**Działka ewidencyjna: 125, obszar miejski,  
gm. Skalbmierz**

*Inwestor:*

**Gmina Skalbmierz  
Ul. Tadeusza Kościuszki 1  
28-530 Skalbmierz**

Autor opracowania :	Podpis:	Data:
Agata Piotrowska		04.2021r

Data opracowania - kwiecień, 2021 rok

## Spis zawartości projektu technicznego

### Część opisowa:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
1.1. Materiały wyjściowe .....	3
1.2. Przepisy prawa .....	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
2.1. Cel opracowania.....	4
2.2. Zakres opracowania .....	5
3. STAN ISTNIEJĄCY .....	5
3.1. Istniejące zagospodarowanie .....	5
3.2. Istniejące parametry techniczne .....	5
4. STAN PROJEKTOWANY .....	6
4.1. Dane ogólne .....	6
4.2. Projektowana konstrukcja .....	7
4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi .....	7
4.2.2. Pobocze .....	7
5. ODWODNIENIE .....	7
6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ .....	7
7. OZNAKOWANIE .....	8
8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO .....	8
9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	8
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA .....	8

### Część rysunkowa:

11. WYKAZ RYSUNKÓW .....	9
--------------------------	---

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

### **1.1. Materiały Wyjściowe:**

- Umowa z Gminą Skalbmierz.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa, skala 1:500.
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.

### **1.2. Przepisy Prawa:**

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r.  
w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 130, poz. 1389, rozdz. 4 z dn. 18.05.2004r ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego ( Dz.U poz. 1129 z dn.10.05.2013r ).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (Dz.U z 2020r poz. 1333).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach Publicznych” (Dz.U z 2020r poz. 470).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 01.8.2019 roku (Dz.U z 2019r poz. 1643).
- Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn.16.06.2014r – Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
- Inne Ustawy, Normy i Normatywy.

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

**2.1. Celem opracowania** jest sporządzenie projektu technicznego na „Modernizację ( Przebudowę ) drogi wewnętrznej w m.Skalbmierz, na działce nr ewid.125, dł. 111mb.” Remont drogi wewnętrznej będzie przebiegał po starym śladzie drogi, na odcinku w km 0+000 – 0+111, dł.111mb.

**Remont drogi wewnętrznej na odcinku w km 0+000 – 0+111 będzie obejmował swym zakresem roboty wskazane poniżej:**

- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym, dla robót liniowych; Wykonanie pomiarów geodezyjnych z wyznaczeniem granicy pasa drogowego na całym odcinku przed przystąpieniem do remontu odcinka drogi ! oraz wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej po zakończeniu robót – 0,111km;
- Karczowanie pni od 10-35cm, bez utrudnień – 2,00szt;
- Regulacja pionowa studzienek kanalizacji sanitarnej, nadbudowa wykonana betonem – 3,00szt;
- Wykonanie koryta mechanicznie na całej szer. jezdni szer. 3,10m (**uwaga ! przy bardzo zwartej zabudowie budynków i bliskim posadowieniu ogrodzeń działek prywatnych**) wraz profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruntach kat.I-IV, gł.koryta śr. ok. 20cm ( 104,00m x 3,10m, 7,00m x 2,65m, 5,00m x 1,00m, 5,00m x 10,00m ) – 395,95m<sup>2</sup>;
- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63, gr.15cm, na szer. 3,10m (**uwaga ! przy bardzo zwartej zabudowie budynków i bliskim posadowieniu ogrodzeń działek prywatnych**) wraz z zagęszczeniem ( 104,00m x 3,10m, 7,00m x 2,65m, 5,00m x 1,00m, 5,00m x 10,00m, 30,00m x 0,50m ) – 410,95m<sup>2</sup>;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia, pojazdami ładowności 10-12T ( 104,00m x 2,90m, 7,00m x 2,60m, skrzyż. ok. 5,00m<sup>2</sup>, 5,00m x 1,00m ) – 329,80m<sup>2</sup>;
- Ustawienie nowego krawężnika 12x25 na podsypce cem-piask. 1:4, gr.3cm oraz na ławie betonowej z oporem C12/15, spoiny pomiędzy krawężnikami wypełnione zaprawą cementową – 76,00m;
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość 6cm po zagęszczeniu ( 111,00m x 0,12m x 2 ) – 26,64m<sup>2</sup>;
- Plantowanie ręczne ziemi przy poboczu szer.ok. 0,20m, w gruntach kat.I-III, ziemia pochodząca z odcinka robót ( 111,00m x 0,15m x 2 ) – 33,30m<sup>2</sup>;

### **UWAGA:**

Przed rozpoczęciem robót na odcinku należy wykonać pomiary geodezyjne z wyznaczeniem granicy pasa drogowego na całym odcinku drogi, a po zakończeniu robót związanych z remontem drogi wykonać inwentaryzację powykonawczą na podkładzie mapowym.

Wszystkie roboty na odcinku prowadzone przy bardzo zwartej zabudowie budynków i bliskim posadowieniu ogrodzeń działek prywatnych, dlatego **przy wycenie robót należy uwzględnić rodzaj sprzętu**, który będzie mógł wykonać powyższe roboty na bardzo wąskiej działce drogowej (najwyższy punkt to ok.2,65m, przy murkach betonowych ogrodzeniowych biegnących z dwóch stron drogi). Należy także dodać, że dojazd na odcinek robót jest tylko z jednej strony, od drogi powiatowej Nr 0500T Skalbmierz-Małoszów.

**2.2. Zakres opracowania** – Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi wewnętrznej, w km 0+000 do km 0+111, długość odcinka wynosi 111mb, w obrębie działki nr ewid. 125.

Działka zlokalizowana jest w obszarze miejskim, na terenie Gminy Skalbmierz.

### **3. STAN ISTNIEJACY.**

#### **3.1. Istniejące zagospodarowanie.**

Droga wewnętrzna na odcinku planowanego remontu w km 0+000 łączy się skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 0500T Skalbmierz-Małoszów. Droga przebiega w terenie zabudowanym, w bardzo zwartej zabudowie mieszkalnej, przy bliskim sąsiedztwie ogrodzeń, usytuowanych po lewej i prawej stronie drogi.

Droga posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną tłuczniem, lokalnie gruntową, ziemną, o licznych zaniżeniach i nierównościach. Droga na całym odcinku posiada zawyżone pobocza ziemne. Spadek poprzeczny drogi na początku odcinka jest jednostronny, skierowany w lewą stronę, w części środkowej i na końcu drogi jest daszkowy, choć nieregularny, ponieważ są bardzo duże nierówności w utwardzonej nawierzchni. Droga wewnętrzna przebiega po niewielkim wzniesieniu.

#### **3.2. Istniejące parametry techniczne.**

##### **Droga wewnętrzna:**

- ❖ teren zabudowany;
- ❖ szerokość jezdni utwardzonej tłuczniem – 2,90m i 2,60m;
- ❖ szerokość poboczy gruntowych – 0,12m  
( na większości odcinka pobocza są zawyżone );
- ❖ brak rowów przydrożnych;
- ❖ spadek podłużny drogi dostosowany do ukształtowania terenu, zakłócony jednak przez liczne zaniżenia, nierówności i koleiny podłużne;

- ❖ spadek poprzeczny na początku odcinka jednostronny 2%, skierowany w lewo, w części środkowej i na końcu odcinka daszkowy, również zakłócony przez liczne zaniżenia i koleiny;

#### **4. STAN PROJEKTOWANY.**

##### **4.1. Dane ogólne.**

Odcinek przewidziany do remontu będzie przebiegał po istniejącym śladzie drogi wewnętrznej. Realizacja nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Zadanie mieści się w liniach rozgraniczających działkę nr ewid. 125.

Zgodnie z paragrafem 14 ust.3, pkt 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, wg DzU.2016 poz.124) przyjęto następujące parametry drogi:

##### **Droga wewnętrzna :**

- ❖ teren zabudowany;
- ❖ szerokość jezdni 2,90m i 2,60m;
- ❖ szerokość poboczy umocnionych kruszywem frakcji 0-31,5mm 0,12m – SP i SL;
- ❖ spadek podłużny drogi – dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu;
- ❖ spadek poprzeczny drogi – daszkowy 2%;
- ❖ spadek poboczy – 6%;

##### **UWAGA:**

Przed rozpoczęciem robót na odcinku należy wykonać pomiary geodezyjne z wyznaczeniem granicy pasa drogowego na całym odcinku drogi, a po zakończeniu robót związanych z remontem drogi wykonać inwentaryzację powykonawczą na podkładzie mapowym.

Wszystkie roboty na odcinku prowadzone przy bardzo zwartej zabudowie budynków i bliskim posadowieniu ogrodzeń działek prywatnych, dlatego **przy wycenie robót należy uwzględnić rodzaj sprzętu**, który będzie mógł wykonać powyższe roboty na bardzo wąskiej działce drogowej (największy punkt to ok.2,65m, przy murkach betonowych ogrodzeniowych biegnących z dwóch stron drogi). Należy także dodać, że dojazd na odcinek robót jest tylko z jednej strony, od drogi powiatowej Nr 0500T Skalbmierz-Małoszów.

## **4.2. Projektowana konstrukcja.**

### **4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi:**

**Odcinek w km 0+000 do km 0+111, dl.111mb**

**( nawierzchnia utwardzona tłuczniem, lokalnie nawierzchnia gruntowa, ziemna ) :**

- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63, gr.15cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia;

### **4.2.2. Pobocze:**

**Odcinek w km 0+000 do km 0+111, dl.111mb :**

- Umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, śr. gr.6cm po zagęszczeniu, na szer.0,12m;

## **5. ODWODNIENIE .**

Odwodnienia korpusu drogowego zostanie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni oraz poboczom.

Nawierzchnia asfaltowa będzie posiadała spadek daszkowy – 2%, po stronie lewej na początku odcinka drogi zlokalizowany krawężnik, mający uchronić sąsiadującą posesję przed napływem wody opadowej z drogi wewnętrznej.

Spadek podłużny dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu.

Pobocza będą posiadały spadek jednostronny 6%.

## **6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURA.**

Na remontowanym odcinku drogi zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej, dlatego przy robotach uwzględniono podniesienie kołnierzy studzienek, w nadbudowie betonowej w ilości 3szt, tak, aby układając nową nawierzchnie asfaltową nie powodować zaniżeń w obrębie zlokalizowanych studni. Wszystkie roboty przy kanalizacji sanitarnej należy wykonywać pod nadzorem właściciela sieci.

Lokalizacja studni sanitarnych widoczna na rys.3.

Na przedmiotowym odcinku drogi brak kolizji z infrastrukturą tj. sieć kanalizacji wodociągowej, i nie przewiduje się robót mających naruszyć tą instalację, jednakże takowa znajdują się w pobliżu prowadzonych robót, dlatego roboty drogowe w obrębie sieci należy wykonywać ostrożnie i pod nadzorem właścicieli tej sieci.

## **7. OZNAKOWANIE.**

W zakresie oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzonych robót drogowych należy opracować Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu.

## **8. WPLYW NA ŚRODOWISKO.**

Realizacja powyższego zadania, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( tekst jednolity Dz.U. z 2016r, poz.71 ) **ma charakter lokalny i nie wpłynie negatywnie na otaczające środowisko.**

Inwestycja **nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestrów zabytków.**

## **9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

Realizacja powyższego zadania nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Roboty budowlane objęte w/w zadaniem nie wchodzą w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003rw sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Dz.U Nr 120, poz.1126.

## **10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA.**

Obszar oddziaływania w/w zadania zamyka się w granicach działki drogowej o numerze ewidencyjnym 125.



## **11. WYKAZ RYSUNKÓW.**

- ❖ Rys.1 – Orientacja, skala 1:25000.
- ❖ Rys.2 – Plan Sytuacyjny, skala 1:500.
- ❖ Rys.3 – Plan Sytuacyjny ( Sieci ), skala 1:500.
- ❖ Rys.4 – Przekrój A-A, skala 1:50.
- ❖ Rys.5 – Przekrój A'-A', skala 1:50.
- ❖ Rys.6 – Przekrój B-B, skala 1:50.
- ❖ Rys.7 – Przekrój B'-B', skala 1:50.