

*Nazwa Inwestycji:*

**„Modernizacja ( Przebudowa ) drogi wewnętrznej w m.Topola,  
na działce nr ewid.215, od km 0+497 do km 1+085, dł. 588mb.”**

*Lokalizacja inwestycji:*

**Działka ewidencyjna: 215, obszar wiejski,  
gm. Skalbmierz**

*Inwestor:*

**Gmina Skalbmierz  
Ul. Tadeusza Kościuszki 1  
28-530 Skalbmierz**

Autor opracowania :	Podpis:	Data:
Agata Piotrowska		04.2021r

Data opracowania - kwiecień, 2021 rok

## Spis zawartości projektu technicznego

### Część opisowa:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .	3
1.1. Materiały wyjściowe .....	3
1.2. Przepisy prawa .....	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA. ....	4
2.1. Cel opracowania.....	4
2.2. Zakres opracowania .....	5
3. STAN ISTNIEJĄCY .....	5
3.1. Istniejące zagospodarowanie .....	5
3.2. Istniejące parametry techniczne .....	5
4. STAN PROJEKTOWANY .	6
4.1. Dane ogólne .....	6
4.2. Projektowana konstrukcja .....	7
4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi .....	7
4.2.2. Pobocze .....	7
5. ODWODNIENIE .....	7
6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ .....	7
7. OZNAKOWANIE .....	8
8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO .....	8
9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	8
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA .....	8

### Część rysunkowa:

11. WYKAZ RYSUNKÓW .....	9
--------------------------	---

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

### **1.1. Materiały Wyjściowe:**

- Umowa z Gminą Skalbmierz.
- Mapa ewidencyjna, skala 1:2000.
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.

### **1.2. Przepisy Prawa:**

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r.  
w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 130, poz. 1389, rozdz. 4 z dn. 18.05.2004r ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego ( Dz.U poz. 1129 z dn.10.05.2013r ).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (Dz.U z 2020r poz. 1333).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach Publicznych” (Dz.U z 2020r poz. 470).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 01.8.2019 roku (Dz.U z 2019r poz. 1643).
- Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn.16.06.2014r – Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
- Inne Ustawy, Normy i Normatywy.

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

**2.1. Celem opracowania** jest sporządzenie projektu technicznego na „Modernizację ( Przebudowę ) drogi wewnętrznej w m.Topola, na działce nr ewid.215, od km 0+497 do km 1+085, dł. 588mb.”

Remont drogi wewnętrznej będzie przebiegał po starym śladzie drogi.

**Remont drogi wewnętrznej na odcinku w km 0+0497 – 1+085 będzie obejmował swym zakresem roboty wskazane poniżej:**

- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym, dla robót liniowych – 0,588km;
- Karczowanie krzaków rzadkich – 0,30ha;
- Wykonanie nasypu mechanicznie z gruntu kat.III-IV, grunt pozyskany z odcinka robót ( 130,00 m x 1,00m x 0,5m ) – 65,00m<sup>3</sup>;
- Wykonanie koryta mechanicznie wraz profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruntach kat.I-IV, gł.koryta śr.(15-20)cm ( 588,00m x 4,10m + dojazd most 75,00m<sup>2</sup> ) – 2 485,80m<sup>2</sup>;
- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 31,50/63,00 , gr.15cm, warstwa dolna ( 588,00m x 4,10m + dojazd most 75,00m<sup>2</sup> ) – 2 485,80m<sup>2</sup>;
- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5, gr.10cm, warstwa górna ( 588,00m x 4,10m + dojazd most 75,00m<sup>2</sup> ) – 2 485,80m<sup>2</sup>;
- Uzupełnienie lokalnie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 31,5/63, w miejscu wyrw i podmyć, warstwa dolna – 14,70m<sup>3</sup>;
- Wykonanie frezowania warstwy nawierzchni asfaltowej, śr.grugość 4cm, na skrzyżowaniu drogi, wraz z wycięciem mechanicznym przy drodze głównej oraz zalaniem szwu asfaltem (początek 3,5m x 1,0m i koniec odcinka 4,5m x 1,0m ) – 8,00m<sup>2</sup>;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia ( 588,00m x 3,50m + dojazd most 55,00m<sup>2</sup> ) – 2 113,00m<sup>2</sup>;
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość 6cm po zagęszczeniu ( 588,00m x 0,25m x 2 + 10,00m x 1,00m x 2 ) – 314,00m<sup>2</sup>;

**2.2. Zakres opracowania** – Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi wewnętrznej, w km 0+497 do km 1+085, długość odcinka wynosi 588mb, w obrębie działki nr ewid. 215.

Działka zlokalizowana jest w obszarze wiejskim, w m.Topola, na terenie Gminy Skalmierz.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY.**

#### **3.1. Istniejące zagospodarowanie.**

Droga wewnętrzna na której planowana jest przebudowa rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 0517T, a kończy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 768. Odcinek planowany do remontu rozpoczyna się w km 0+497, a kończy w km 1+085. Na początku i na końcu przebudowywanego odcinka znajdują się zabudowania gospodarskie, pomiędzy tymi zabudowaniami droga biegnie wzdłuż rzeki i stanowi dojazd do pobliskich działek rolnych.

Droga posiada nawierzchnie częściowo utwardzoną tłuczniami, na większości odcinka gruntową, ziemną, o licznych głębokich zaniżeniach, koleinach i nierównościach. Droga na całym odcinku posiada pobocza ziemne, o nieregularnym spadku, na większości odcinka są one zawyżone.

#### **3.2. Istniejące parametry techniczne.**

##### **Droga wewnętrzna:**

- ❖ teren niezabudowany;
- ❖ szerokość jezdni utwardzonej tłuczniami – 3,50m;
- ❖ szerokość poboczy gruntowych – 0,25m  
( na większości odcinka pobocza są zawyżone );
- ❖ brak rowów przydrożnych;
- ❖ spadek podłużny drogi dostosowany do ukształtowania terenu, zakłócony jednak przez liczne głębokie koleiny ziemne i zaniżenia;

- ❖ spadek poprzeczny daszkowy 2%, również zakłócony przez liczne głębokie zaniżenia i deformacje;

#### **4. STAN PROJEKTOWANY.**

##### **4.1. Dane ogólne.**

Odcinek przewidziany do remontu będzie przebiegał po istniejącym śladzie drogi wewnętrznej. Realizacja nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Zadanie mieści się w liniach rozgraniczających działkę nr ewid. 215.

Zgodnie z paragrafem 14 ust.3, pkt 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, wg DzU.2016 poz.124) przyjęto następujące parametry drogi:

##### **Droga wewnętrzna :**

- ❖ teren niezabudowany;
- ❖ szerokość jezdni 3,50m;
- ❖ szerokość poboczy umocnionych kruszywem frakcji 0-31,5mm 0,25m – SP i SL;
- ❖ spadek podłużny drogi – dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu;
- ❖ spadek poprzeczny drogi – daszkowy 2%;
- ❖ spadek poprzeczny poboczy – 6%;

## **4.2. Projektowana konstrukcja.**

### **4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi:**

**Odcinek w km 0+497 do km 1+085, dl.588mb;**

- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 31,50/63,00, warstwa dolna, gr.15cm;
- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5, warstwa górna, gr.10cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia;

### **4.2.2. Pobocze:**

**Na odcinku w km 0+497 do km 1+085, dl.588mb :**

- Umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, śr. gr.6cm po zagęszczeniu, na szer.0,25m;

## **5. ODWODNIENIE .**

Odwodnienia korpusu drogowego zostanie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni oraz poboczom.

Nawierzchnia asfaltowa będzie posiadała spadek daszkowy – 2%. Pobocza będą posiadały spadek jednostronny 6%. Spadek podłużny dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu.

## **6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURA.**

Na przedmiotowym odcinku drogi przeznaczonym do przebudowy brak kolizji z infrastrukturą tj. sieć kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, energetycznej itp.

## **7. OZNAKOWANIE.**

W zakresie oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzonych robót drogowych należy opracować Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu.

## **8. WPLYW NA ŚRODOWISKO.**

Realizacja powyższego zadania, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( tekst jednolity Dz.U. z 2016r, poz.71 ) **ma charakter lokalny i nie wpłynie negatywnie na otaczające środowisko.**

Inwestycja **nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestrów zabytków.**

## **9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

Realizacja powyższego zadania nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Roboty budowlane objęte w/w zadaniem nie wchodzą w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Dz.U Nr 120, poz.1126.

## **10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA.**

Obszar oddziaływania w/w zadania zamyka się w granicy działki drogowej o numerze ewidencyjnym 215.



## 11. WYKAZ RYSUNKÓW.

- ❖ Rys.1 – Orientacja, skala 1:25 000.
- ❖ Rys.2 – Plan Sytuacyjny, skala 1:2000.
- ❖ Rys.3 – Przekrój A-A, skala 1:50.
- ❖ Rys.4 – Przekrój A'-A', skala 1:50.