

 Usługi biurowo-projektowe	Usługi Biurowo-Projektowe <i>Anna Grzeszczak</i>	NIP 866-121-82-14 REGON 260079715
	28-200 Staszów ul. Skłodowskiej 1/8	tel. 606 744 864 aagrzyszczak@interia.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowy drogi gminnej nr 003526T Małoszów-Baranówka

INWESTOR:

**Gmina Skalbmierz
ul. T. Kościuszki 1
28 - 530 Skalbmierz**

ZLECENIODAWCA:

**Gmina Skalbmierz
ul. T. Kościuszki 1
28 - 530 Skalbmierz**

LOKALIZACJA:

**Dr. gminna nr 003526T Małoszów - Baranówka
od km 1+425 do km 1+815 L=390m**

Autor projektu	Branża	Uprawnienia	Podpis
<i>Projektant: mgr inż. Jarosław Winiarski</i>	<i>Konstr. - budowlana bez ograniczeń</i>	<i>122/Tbg/98</i>	
<i>Asystent: Jan Topolski</i>			

PROJEKT NR -6/2008

STASZÓW, KWIECIEŃ 2008

 Usługi biurowo-projekt.	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ	Nr umowy: BID 5540/2/2008
	Obiekt: Droga Gminna nr 003526T Małoszów-Baranówka Działka nr ew. 231obręb Małoszów	Nr str. 1

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	2
3. OPIS TECHNICZNY STANU ISTNIEJĄCEGO.....	2
3.1. Dane ogólne.....	2
3.2 Dokumentacja fotograficzna.....	3
3.3 Warunki geotechniczne.....	3
3.4 Inne uwagi.....	3
4. STAN PROJEKTOWANY.....	3
4.1. Założenia ogólne.....	3
4.2. Stan projektowany.....	4
4.3. Konstrukcja na wzmocnieniu nawierzchni.....	4
4.4. Odwodnienie drogi.....	4
4.5. Zjazdy i skrzyżowania.....	5
4.6. Chodniki.....	5
4.7. Inne uwagi.....	5
5. UWAGI KOŃCOWE.....	5
6. SPIS DOKUMENTACJI.....	5

 Usługi biurowo-projekt.	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ	Nr umowy: BID 5540/2/2008
	Obiekt: Droga Gminna nr 003526T Małoszów-Baranówka Działka nr ew. 231obręb Małoszów	Nr str. 2

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. Nr 157 poz.1118 z 2006 tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku O drogach Publicznych (Dz. U. Nr 204 poz.2086 z 2004 r. tekst jednolity z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz.2072 z 2004r.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn.3.07.2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz.1133 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 2.03.1999 roku (Dz. U. Nr 43 z dn.14.05.1999 roku).
- Ustalenia z inwestorem.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 003526T Małoszów-Baranówka od km 1+425 do km 1+815 L=390m

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi w granicach istniejącego pasa drogowego w celu naprawy i wzmocnienia istniejącej konstrukcji drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. OPIS TECHNICZNY STANU ISTNIEJĄCEGO.

3.1. Dane ogólne.

Odcinek będący przedmiotem opracowania przebiega przez pola uprawne wsi Małoszów poza terenami zabudowanymi na południe od wsi Baranówka

Długość odcinka będącego przedmiotem opracowania wynosi 390m

Początek drogi to kontynuacja przebudowy drogi Małoszów - Baranówka , a koniec to skrzyżowanie z drogą gminną o numerze ewd 230 w km 1+815

Nawierzchnia drogi to nawierzchnia nieulepszona z kruszywa kamiennego szer. 4m

Odcinek będący przedmiotem opracowania posiada na całej długości liczne ubytki i brak normatywnych spadków w przekrojach poprzecznych co w konsekwencji stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.

 Usługi biurowo-projekt.	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ	Nr umowy: BID 5540/2/2008
	Obiekt: Droga Gminna nr 003526T Małoszów-Baranówka Działka nr ew. 231obręb Małoszów	Nr str. 3

3.2 Dokumentacja fotograficzna



3.3 Warunki geotechniczne

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania warunków posadowienia obiektów budowlanych z dn.24.09.1998 roku warunki gruntowe należy uznać jako proste co klasyfikuje przedmiotowy obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Na w/w odcinku dokonano próbnego badania gruntu zgodnie z PN-EN-14688 i stwierdzono:

- Gruntem leżącym obok nawierzchni jest glina pylasta (sacI Si)

Dla glin pylastych:

- Wskaźnik filtracji $k=10^{-8} \text{ m/s}$
- Zagęszczalność dość dobra
- Jakość gruntu jako podłoża dostateczna do złej
- Wysadzinowość średnia do dużej
- Kat.gruntu III

3.4 Inne uwagi

W pobliżu drogi zlokalizowane są: wodociąg, linia energetyczna napowietrzna. Nie zachodzą kolizje z tymi urządzeniami.

4. STAN PROJEKTOWANY.

4.1. Założenia ogólne.

Projektuje wykonanie przebudowy istniejącej drogi o nawierzchni ulepszonej poprzez jej wzmocnienie w granicach istniejącego pasa drogowego szer.ok.6m

 Usługi biurowo-projekt.	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ	Nr umowy: BID 5540/2/2008
	Obiekt: Droga Gminna nr 003526T Małoszów-Baranówka Działka nr ew. 231obręb Małoszów	Nr str. 4

Podstawowe parametry geometryczne

- Szerokość nawierzchni -4,0m
- Szerokość korony drogi -5,5m
- Pobocza umocnione -2x0,75m
- Długość odcinka -390m

Pozostałe elementy geometryczne jak spadki podłużne i poprzeczne oraz łuki poziome i pionowe zgodne istniejącą niweletą.

4.2. Stan projektowany.

Projektuje się wykonanie przebudowy polegającej na wykonaniu wzmocnienia konstrukcji nawierzchni w granicach istniejącego pasa drogowego..

Projektowana droga to droga kl. D jednojezdniowa o jednym pasie ruchu.

Natężenie ruchu KR1

Przewidywany ruch poj. ok. 150poj/dobę

Niniejsze opracowanie jest I etapem przebudowy.

Kolejny etap to dostosowanie parametrów drogi do wymogów określonych w warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz ich usytuowanie to jest uzyskanie pasa drogowego min.15m co pozwoli na uzyskanie szer. naw.5m dla drogi o dwóch pasach ruchu – co nie jest przedmiotem niniejszego opracowania.

4.3. Konstrukcja na wzmocnieniu nawierzchni.

- I. **Warstwa ścieralna 4cm** beton asfaltowy (BA 0/12,8) wykonany z masy mineralno asfaltowej MMA grysowo żwirowej zgodnie z PN-S -96025 Nawierzchnie asfaltowe oraz SST 05.03.05 .Zastosować asfalt D-50/70.
- II. **Podbudowa 20cm** Podbudowa z tłucznia kamiennego lub żuźla (0-63mm) wlkp wg SST 04.04.04. Podbudowę zasadniczą wykonać z kruszywa gatunku co najmniej 2 oraz klasy II . Kruszywo zgodnie z PN-EN 13043-04 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu. Szerokość podbudowy szersza o 10cm obustronnie od warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.
- III. **Warstwa profilująca** Kruszywo łamane 0-31,5mm istniejącą nawierzchnię nieulepszoną należy wyprofilować i uzupełnić kruszywem łamanym do istniejącej niwelety ilościami określonych w przedmiarze robót

4.4. Odwodnienie drogi

W zakresie odwodnienia nie przewiduje się wykonania robót poza wyprofilowaniem nawierzchni i ścięciem poboczy oraz umocnieniem poboczy materiałem kamiennym 0-31,5mm gr.8cm na szer.2x0,75cm

Istniejący system odwodnienia pozostaje bez zmian.

 Usługi biurowo-projekt.	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ	Nr umowy: BID 5540/2/2008
	Obiekt: Droga Gminna nr 003526T Małoszów-Baranówka Działka nr ew. 231obręb Małoszów	Nr str. 5

4.5. Zjazdy i skrzyżowania

W zakresie zjazdów nie przewiduje się budowy i przebudowy istn. zjazdów.

Skrzyżowania – nie dotyczy

4.6. Chodniki

Nie dotyczy

4.7. Inne uwagi

Szczegółowy zakres robót został umieszczony w przedmiarze robót oraz w kosztorysie i części rysunkowej.

Technologia wykonania i odbioru została zapisana w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

Inwestycja nie będzie powodowała wzrostu zanieczyszczeń spalinami pow. 20%, odbywać się będzie w granicach własności pasa drogowego i nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

5. UWAGI KOŃCOWE.

Prace prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej właściwe uprawnienia budowlane. Prace prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszej dokumentacji projektowej, w razie potrzeby konsultować się z autorem opracowania w ramach nadzoru autorskiego. W czasie prowadzenia prac zachować szczególną ostrożność. Sposób wykorzystania materiałów z odzysku uzgodnić z Inwestorem.

W przypadku robót w okolicach urządzeń obcych należy prace prowadzić w uzgodnieniu z ich właścicielem.

6. SPIS DOKUMENTACJI.

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rysunku
1	Orientacja w skali w 1 : 25 000	
2	Plan sytuacyjny w skali 1: 1 000	Nr 1
4	Przekrój normalny w skali 1:25	Nr 2
5	Część kosztorysowa wraz z SST	1 egz.
6	Przedmiar robót	1 egz.