

**UCHWAŁA NR XII/61/2011
RADY MIEJSKIEJ W SKALBMIERZU**

z dnia 12 grudnia 2011 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt.8, art.40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 nr 142 , poz. 1591 z późn. zmianami) w związku z art.10 i art.12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006r. nr 121 poz. 844Z późn.zm.), Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 19 października 2011r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych . Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy mechaniczne należące do gminy i jej jednostek organizacyjnych.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXXIII/245/10 Rady Miejskiej w Skalbmierzu z dnia 3 listopada 2010r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Miasta i Gminy.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i wchodzi w życie po 14 dniach od dnia ogłoszenia z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2012.

**ROCZNE STAWKI
PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
OBOWIĄZUJĄCE OD 1 STYCZNIA 2012 ROKU**

Stawki w zł określone przez Radę
Miejską

1. <u>SAMOCHO D Y CIEŻAROWE</u>		
- o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów -		
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	258,00
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	515,00
1.3	powyżej 9 ton – poniżej 12 ton	618,00
2. <u>SAMOCHO D Y CIEŻAROWE</u>		
- o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów -		
2.1 <u>DWIE OSIE</u>		
2.11 <i>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton</i>		
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 318,00
	inny system zawieszenia osi	1 385,00
2.12 <i>nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton</i>		
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 385,00
	inny system zawieszenia osi	1 463,00
2.13 <i>nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton</i>		
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 463,00
	inny system zawieszenia osi	1 535,00
2.14 <i>nie mniej niż 15 ton i więcej -</i>		
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 535,00
	inny system zawieszenia osi	1 607,00
2.2 <u>TRZY OSIE</u>		
2.21 <i>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton</i>		
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 535,00
	inny system zawieszenia osi	1 617,00
2.22 <i>nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton</i>		
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 617,00
	inny system zawieszenia osi	1 700,00

2.23	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton					
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 700,00			
		inny system zawieszenia osi	1 792,00			
2.24	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony					
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 792,00			
		inny system zawieszenia osi	1 885,00			
2.25	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton					
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 885,00			
		inny system zawieszenia osi	1 978,00			
2.26	nie mniej niż 25 ton i więcej -					
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 978,00			
		inny system zawieszenia osi	2 081,00			

2.3 **CZTERY OSIE** i więcej

2.31	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton					
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 885,00			
		inny system zawieszenia osi	1 978,00			
2.32	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton					
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 978,00			
		inny system zawieszenia osi	2 081,00			
2.33	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton					
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2 081,00			
		inny system zawieszenia osi	2 194,00			
2.34	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton					
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2 194,00			
		inny system zawieszenia osi	2 560,00			
2.35	nie mniej niż 31 ton i więcej -					
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2 297,00			
		inny system zawieszenia osi	2 560,00			

3.	<u>CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE</u>					
przystosowane do użytku łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów						
3.1	od 3,5 ton do 12 ton				1030,00	
4.	<u>C I A G N I K I S I O D Ł O W E L U B B A L A S T O W E</u>					
- przystosowane do użytku łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów						
4.1	<u>DWIE OSIE</u>					
4.11	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton					
	osie	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym			1 586,00	

	jezdne	inny system zawieszenia osi			1 658,00		
4.12	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton						
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym			1 658,00		
		inny system zawieszenia osi			1 746,00		
4.13	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton						
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym			1 746,00		
		inny system zawieszenia osi			1 833,00		
4.14	nie mniej niż 31 ton i mniej niż 36 ton włącznie						
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym			1 833,00		
		inny system zawieszenia osi			2 030,00		
4.15	powyżej 36 ton						
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym			1 874,00		
		inny system zawieszenia osi			2 030,00		
4.2	<u>TRZY OSIE</u>						
4.21	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton włącznie						
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym			1 833,00		
		inny system zawieszenia osi			1 874,00		
4.22	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton						
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym			1 874,00		
		inny system zawieszenia osi			1 942,00		
4.23	nie mniej niż 40 ton i więcej						
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym			1 942,00		
		inny system zawieszenia osi			2 700,00		

5.	<u>PRZYCZEPY I NACZEPY</u>						
	- które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą -						
	- z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego						
5.1	od 7 ton do 12 ton					633,00	
5.3	<u>JEDNA OŚ</u>						
5.31	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton						
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym			845,00		
		inny system zawieszenia osi			886,00		
5.32	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton						
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym			886,00		
		inny system zawieszenia osi			927,00		
5.33	nie mniej niż 25 ton i więcej -						
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym			927,00		
		inny system zawieszenia osi			973,00		

5.4	<u>DWIE OSIE</u>			
5.41	<i>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton</i>			
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	865,00	
		inny system zawieszenia osi	906,00	
5.42	<i>nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony</i>			
	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	906,00	
		inny system zawieszenia osi	953,00	

5.43 *nie mniej niż 33 tony i mniej niż 36 ton włącznie*

	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	953,00	
		inny system zawieszenia osi	1 350,00	

5.44 *powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton*

	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 185,00	
		inny system zawieszenia osi	1 391,00	

5.45 *nie mniej niż 38 ton i więcej -*

	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 391,00	
		inny system zawieszenia osi	1 780,00	

5.5 TRZY OSIE

5.51 *nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton włącznie*

	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 164,00	
		inny system zawieszenia osi	1 226,00	

5.52 *powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton*

	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 226,00	
		inny system zawieszenia osi	1 277,00	

5.53 *nie mniej niż 38 ton i więcej -*

	osie jezdne	z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 277,00	
		inny system zawieszenia osi	1 339,00	

6. AUTOBUSY

liczba miejsc do siedzenia

6.1	mniej niż 30 miejsc	1236,00
6.2	równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 545,00

- / -

Uzasadnienie

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych / Dz.U. Z 2006r. Nr 126, poz. 844/ do kompetencji Rady Miejskiej należy ustalenie wysokości stawek od środków transportowych. Dlatego też podjęcie takiej uchwały stało się konieczne.